



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГАПОУ СО «КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТРАНСПОРТА»

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ
ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА
**23.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**
КВАЛИФИКАЦИЯ ВЫПУСКНИКА: ТЕХНИК

Камышлов, 2024 г

1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Для выпускников, осваивающих программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС СПО проводится в форме защиты дипломного проекта (работы).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)

Программа организации проведения защиты дипломного проекта (работы) как формы ГИА включает общие положения, примерную тематику, структуру и содержание дипломной работы (проекта), порядок оценки результатов дипломной работы (проекта).

2.1. Общие положения

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов (работ) определяется образовательной организацией.

Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов (работ), назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

2.2. Примерная тематика дипломных работ (проектов) по специальности

1. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта тяговых двигателей ЭДП-810
2. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта быстродействующих выключателей марки ВАБ-55
3. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта системы подачи песка под колесные пары электровозов
4. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта быстродействующего выключателя БВП-5
5. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта тележки электровоза 2ЭС-6
6. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта автосцепных устройств
7. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта АЛСН
8. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта крана вспомогательного тормоза усл № 254

9. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта токоприемников марки ТА-160-3200
10. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта токоприемников Т-5М1 при текущем ремонте в объеме ТР-3
11. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта воздухораспределителя усл № 483
12. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта быстродействующих выключателей марки ВАБ-55
13. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта крана машиниста усл. №395
14. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта крана вспомогательного тормоза усл № 215
15. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта тяговых двигателей ТЛ-2к1
16. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта тормозной рычажной передачи электровозов
17. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта тележек электровоза ВЛ-11 в условиях локомотивного депо.
18. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта гидравлических гасителей колебания при текущем ремонте в объеме ТР-3
19. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта компрессорной установки электровоза 2ЭС-6 в условиях локомотивного депо
20. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта быстродействующих выключателей марки ВАБ-55
21. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта аккумуляторных батарей электровозов
22. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта колёсных пар электровоза в условиях локомотивного депо
23. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта электропневматических контакторов
24. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта комплексного локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У
25. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта рессорного подвешивания при текущем ремонте ТР-3
26. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта буксовых узлов электровозов
27. Организация выполнения технического обслуживания и ремонта крана машиниста усл. № 130

2.3. Структура и содержание дипломной работы (проекта)

2.3.1. Дипломный проект (работа) представляется в виде:

- текстовой части дипломного проекта (работы), в которой излагаются исчерпывающие сведения о выполненной работе;
- графического материала (чертежей, схем и т.д.) и специальных документов (спецификаций на чертежи, технологических документов и т.д.), оформляемых по отдельным соответствующим государственным стандартам (далее – ГОСТ) Единой системы конструкторской документации, Единой системы технологической документации, Единой системы программной документации;
- иллюстрационного материала (фотографий, плакатов, макетов, образцов, моделей и других материалов, необходимых для показа и пояснения в ходе защиты ВКР);
- демонстрации решения практических задач профессиональной деятельности.

– Текстовая часть дипломного проекта (работы) проходит проверку на наличие заимствований (плагиат) в порядке, установленном локальными нормативными актами техникума. Процент оригинальности работы должен составлять не менее 25.

2.3.2. Структура текстовой части дипломного проекта (работы) включает:

- титульный лист;
- задание на дипломный проект (работу);
- содержание;
- введение;
- основная часть (состоит из разделов и пунктов):
 - 1) аналитический раздел;
 - 2) конструкторский раздел;
 - 3) технологический раздел;
 - 4) экономическое обоснование проектных решений;
 - 5) охрана труда и безопасность жизнедеятельности на производстве, в чрезвычайных ситуациях, экологичность;
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

2.3.3. Содержание текстовой части дипломного проекта (работы) определяется в зависимости от профиля подготовки, темы и вида (характера) дипломного проекта (работы). Текстовая часть дипломного проекта (работы) может не содержать некоторых перечисленных в пункте 2.3.2 разделов, что оговаривается руководителем дипломного проекта (работы) в задании на дипломный проект (работу).

2.4 Порядок оценки защиты дипломной работы (проекта)

К защите дипломного проекта (работы) допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом в соответствии с ФГОС СПО.

Тематика дипломного проекта (работы) должна отвечать следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Дипломный проект (работа) должен быть проверен и допущен до защиты научным руководителем.

Для проведения защиты дипломного проекта (работы) создается государственная экзаменационная комиссия (далее – ГЭК), состав которой утверждается Приказом.

Защита дипломного проекта (работы) производится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

Выпускник предъявляет государственной экзаменационной комиссии, допущенный к защите дипломный проект (работу) и выступает с защитным словом. На защиту отводится до 7 минут, на собеседование с членами ГЭК до 10 минут. Защита дипломной работы может сопровождаться демонстрацией схем, плакатов, наглядных пособий, использованием мультимедиа и т.п.

Оценка результатов ГИА определяется в ходе заседания ГЭК оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии оценивания определены комплектом оценочных средств дипломного проекта (работы), входящих в Фонд оценочных средств ГИА по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Таблица 3. Схема перевода результатов защиты дипломного проекта (работы) в пятибалльную шкалу

Оценка	2 (неудовлет- ворительно)	3 (удовлет- ворительно)	4 (хорошо)	5 (отлично)
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00% -69,99%	70,00% -79,99%	80,00% -89,99%	90,00%- 100,00%

Результаты защиты дипломного проекта (работы) объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Присуждение квалификации осуществляется на заключительном заседании ГЭК и фиксируется в отдельном протоколе. Результаты ГЭК зафиксированные в протоколе объявляются выпускникам в день проведения аттестационных испытаний.

По результатам аттестационных испытаний выпускнику присваивается квалификация «Техник», и выдается диплом об уровне образования и квалификации. Основанием для выдачи диплома служит решение ГЭК.