



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГАПОУ СО «КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И  
ТРАНСПОРТА»

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ ВЫПУСКНИКОВ  
ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА  
**08.02.10 СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ПУТЬ И ПУТЕВОЕ  
ХОЗЯЙСТВО**  
КВАЛИФИКАЦИЯ ВЫПУСКНИКА: ТЕХНИК

## **1. СТРУКТУРА ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Для выпускников, осваивающих программу подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, государственная итоговая аттестация в соответствии с ФГОС СПО проводится в форме защиты дипломного проекта (работы).

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ (ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА)**

Программа организации проведения защиты дипломного проекта (работы) как формы ГИА включает общие положения, примерную тематику, структуру и содержание дипломной работы (проекта), порядок оценки результатов дипломной работы (проекта).

### **2.1. Общие положения**

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов (работ) определяется образовательной организацией.

Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов (работ), назначение руководителей и консультантов осуществляется распорядительным актом образовательной организации.

### **2.2. Примерная тематика дипломных работ (проектов) по специальности**

1. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Кокшаровский – Еланский.
2. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Еланский - Кокшаровский.
3. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Чупино - Талица.
4. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Чупино - Юшала.
5. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Камышлов - Аксариха.
6. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Юшала - Чупино.

7. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Юшала - Бахметское.
8. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Кармак - Тугулым.
9. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Еланский - Пышминская.
10. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Тугулым - Бахметское.
11. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Пышминское - Еланский.
12. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Тугулым - Кармак.
13. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Аксариха - Камышлов.
14. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Аксариха - Ощепково.
15. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Бахметское - Тугулым.
16. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Ощепково - Аксариха.
17. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Ощепково -Талица.
18. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Бахметское - Юшала.
19. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по нечетному пути на перегоне Талица - Ощепково.
20. Разработка технологического процесса ремонта железнодорожного пути Камышловской дистанции пути по четному пути на перегоне Талица - Чупино.

### 2.3. Структура и содержание дипломной работы (проекта)

#### 2.3.1. Дипломный проект (работа) представляется в виде:

- текстовой части дипломного проекта (работы), в которой излагаются исчерпывающие сведения о выполненной работе;
- графического материала (чертежей, схем и т.д.) и специальных документов (спецификаций на чертежи, технологических документов и т.д.), оформляемых по отдельным соответствующим государственным стандартам (далее – ГОСТ) Единой системы конструкторской документации, Единой системы технологической документации, Единой системы программной документации;
- иллюстрационного материала (фотографий, плакатов, макетов, образцов, моделей и других материалов, необходимых для показа и пояснения в ходе защиты ВКР);
- демонстрации решения практических задач профессиональной деятельности.

– Текстовая часть дипломного проекта (работы) проходит проверку на наличие заимствований (плагиат) в порядке, установленном локальными нормативными актами техникума. Процент оригинальности работы должен составлять не менее 25.

2.3.2. Структура текстовой части дипломного проекта (работы) включает:

- титульный лист;
- задание на дипломный проект (работу);
- содержание;
- введение;
- основная часть (состоит из разделов и пунктов):

- 1) аналитический раздел;
- 2) конструкторский раздел;
- 3) технологический раздел;
- 4) экономическое обоснование проектных решений;
- 5) охрана труда и безопасность жизнедеятельности на производстве, в

чрезвычайных ситуациях, экологичность;

- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

2.3.3. Содержание текстовой части дипломного проекта (работы) определяется в зависимости от профиля подготовки, темы и вида (характера) дипломного проекта (работы). Текстовая часть дипломного проекта (работы) может не содержать некоторых перечисленных в пункте 2.3.2 разделов, что оговаривается руководителем дипломного проекта (работы) в задании на дипломный проект (работу).

2.4 Порядок оценки защиты дипломной работы (проекта)

К защите дипломного проекта (работы) допускаются лица, завершившие полный курс обучения и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом в соответствии с ФГОС СПО.

Тематика дипломного проекта (работы) должна отвечать следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств.

Дипломный проект (работа) должен быть проверен и допущен до защиты научным руководителем.

Для проведения защиты дипломного проекта (работы) создается государственная экзаменационная комиссия (далее – ГЭК), состав которой утверждается Приказом.

Защита дипломного проекта (работы) производится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

Выпускник предъявляет государственной экзаменационной комиссии, допущенный к защите дипломный проект (работу) и выступает с защитным словом. На защиту отводится до 7 минут, на собеседование с членами ГЭК до 10 минут. Защита дипломной работы может сопровождаться демонстрацией схем, плакатов, наглядных пособий, использованием мультимедиа и т.п.

Оценка результатов ГИА определяется в ходе заседания ГЭК оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Критерии оценивания определены комплектом оценочных средств дипломного проекта (работы), входящих в Фонд оценочных средств ГИА по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Таблица 3. Схема перевода результатов защиты дипломного проекта (работы) в пятибалльную шкалу

Оценка	2 (неудовлет- ворительно)	3 (удовлет- ворительно)	4 (хорошо)	5 (отлично)
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00% -69,99%	70,00% -79,99%	80,00% -89,99%	90,00%- 100,00%

Результаты защиты дипломного проекта (работы) объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

Присуждение квалификации осуществляется на заключительном заседании ГЭК и фиксируется в отдельном протоколе. Результаты ГЭК зафиксированные в протоколе объявляются выпускникам в день проведения аттестационных испытаний.

По результатам аттестационных испытаний выпускнику присваивается квалификация «Техник», и выдается диплом об уровне образования и квалификации. Основанием для выдачи диплома служит решение ГЭК.