

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая инструкция разработана на основе типовых инструкций, правил и рекомендаций по безопасному поведению.

1.2. Опасные факторы:

- ранения, травмирование по неосторожности, при нарушении требований настоящей инструкции;
- поражение электрическим током.

1.3. Инструктаж с обучающимися по настоящей инструкции проводится ежеквартально с соответствующей отметкой в журнале инструктажа.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. Переходить железнодорожные пути в не установленных местах запрещается,- переход разрешен в местах специально для того отведенных, оборудованных пешеходным настилом, тоннелями и пр. В целях безопасности необходимо ориентироваться на световую и звуковую сигнализацию, положение шлагбаума.

2.2. При переходе пути необходимо убедиться в отсутствии поезда с одной либо с другой стороны; перемещаться под вагонами, через автосцепки, а также перебежать пути перед приближающимся поездом запрещено.

2.3. Размещать на рельсах какие-либо предметы запрещается.

2.4. Запрещается играть вблизи железнодорожного полотна, подниматься по металлическим фермам мостов и опор контактной сети, находящихся под напряжением, касаться лежащих на земле электропроводов.

2.5. Не рекомендуется стоять близко (ближе двух метров) к краю платформы, размещать личные вещи, багаж: при движении вдоль железнодорожного пути подходить к крайнему рельсу ближе 3-5 метров.

2.6. Посадку в вагон осуществлять рекомендуется заблаговременно, запрещается выходить из вагона до полной остановки поезда. Выход из вагона разрешен только на платформу.

2.7. При движении поезда запрещается открывать двери вагонов, использовать рычаг стоп-крана не по назначению.

2.8. Лица, замеченные в нарушении настоящих положений, привлекаются к уголовной (административной) ответственности в соответствии с действующим законодательством.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

3.1. В случае если вы оказались между двумя движущимися по соседним путям поездами, необходимо немедленно сесть или лечь на землю и дождаться пока не пройдут поезда, затем отойти в безопасное место.

3.2. В случае экстренной эвакуации необходимо без паники, внимательно и осторожно, с самыми необходимыми вещами покинуть вагон, оказывая при этом посильную помощь пассажирам с детьми, пожилым людям, инвалидам.

3.3. При получении пассажиром ранения, травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение.

Заведующий отделом комплексной безопасности



В.С.Банщиков