


МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ «КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

руководителем рабочей группы


Пр. № 1 от «16» 08 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:

директор ГАПОУ СО «Камышловский
техникум промышленности и транспорта»


Потапова З.А. /

М.П.

от 16 08 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

УД.14 Информационные технологии в профессии

по программе подготовки квалифицированных рабочих:

23.01.03 ОПОП «Автомеханик»

Код, наименование ОП)

Программа разработана:

Мастер п/о Бабиков С.Г.

Высшая квалификационная категория

(Ф.И.О., должность, КК)

Камышлов

2015

Рабочая учебная программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по ОПОП «Автомеханик».

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) с получением среднего общего образования, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС СПО третьего поколения.

Организация-разработчик: ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта», юридический адрес: Свердловская область, г. Камышлов, ул. Энгельса, 167. тел. 8(34375) 2-45-32, e-mail: pl-16kam-v@mail.ru.

Разработчик: Бабилов Сергей Генрихович мастер ПО
ГАПОУ СО Камышловский техникум промышленности и транспорта
Высшая квалификационная категория

Программа согласована с научно-методическим советом (НМС) ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта» и рекомендована к использованию в образовательном процессе.
Протокол НМС №__1__ от «26» августа 2015г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Информационные технологии в профессии

(название дисциплины)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) в соответствии с ФГОС СПО по профессии

23.01.03 Автомеханик

Программа учебной дисциплины может быть использована в образовательных программах в соответствии с ФГОС профессий и специальностей автотранспортного профиля, а также при подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих кадров профессий СПО.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: УД. 00 Общеобразовательный цикл, дополнительные

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

применять: системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте; теоретические основы построения автоматизированных систем управления; подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте; функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях;

обеспечивать безопасные условия труда: используя информационно-навигационные системы управления подвижными единицами; функциональные подсистемы автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом;

анализировать информационное обслуживание автомобильных перевозок;

использовать: общие рекомендации по подбору информационной системы; перспективы развития автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

знать:

возможности существующих систем спутниковой навигации и связи; структуру и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления автоперевозками; организацию информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет-технологий

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 123 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 82 часа;

самостоятельной работы обучающегося- 41 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	123
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	82
в том числе:	
лабораторные занятия	0
практические занятия	55
контрольные работы	9
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	41
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

Согласовано:
Зам.директора по УПР
С.П.Мицура

Утверждаю:
Директор техникума
З.А.Потапова

**2.2 Тематический план по предмету:
УД.14 Информационные технологии в профессии
профессия «Автомеханик»**

Курс: третий

Группа А-345

Основание: Стандарт по ФГОС НПО по профессии «Автомеханик» Код : 23.01.03

Составил мастер ПО: _____/Бабилов С.Г./

Руководитель РГ по ОП: _____/Бабилов С.Г./

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов		
		Сам. раб.	Аудитор.	Лаб- практ. раб.
	Введение		2	
1	Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте	3	6	5
1.1	Основные положения, определения и понятия		1	1
1.2	Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений		1	1
1.3	Специфические особенности информационных ресурсов		1	1
1.4	Информационные потребности пользователей		1	1
1.5	Функционально ориентированное построение автоматизированной информационной системы		1	1
	Контрольная работа по теме №1		1	
2	Теоретические основы построения автоматизированных систем управления	5	9	8
2.1	Структура и содержание информационной модели объекта управления		2	2
2.2	Типовая структура автоматизированных систем управления		2	2
2.3	Классификация автоматизированных систем управления, назначение и область их использования на автомобильном транспорте		2	2
2.4	Структура и информационные связи подсистем автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте		2	2
	Контрольная работа по теме №2		1	
3	Подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	3	5	4
3.1	Информационное обеспечение		1	1
3.2	Техническое обеспечение автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте		1	1
3.3	Программно-математическое обеспечение		1	1
3.4	Организационное, правовое и эргономическое обеспечение		1	1
	Контрольная работа по теме №3		1	
4	Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях	2	4	3
4.1	Подсистема управления перевозками		1	1
4.2	Подсистема плановых и аналитических расчетов		1	1
4.3	Подсистема автоматизации учета и анализа производственно-финансовой деятельности		1	1

	Контрольная работа по теме №4		1	
5	Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами	9	16	10
5.1	Назначение и область использования систем определения местоположения и связи		2	1
5.2	Технологические принципы реализации определения местоположения автотранспортных средств		8	6
5.3	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи		5	3
	Контрольная работа по теме №5		1	
6	Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом	7	12	8
6.1	Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками		3	2
6.2	Постановка задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах		4	3
6.3	Структура и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом		4	3
	Контрольная работа по теме №6		1	
7	Информационное обслуживание автомобильных перевозок	5	10	5
7.1	Использование сети Интернет при организации перевозок		2	1
7.2	Внутрифирменные информационные системы		1	1
7.3	Взаимодействие с глобальными информационными сетями		2	1
7.4	Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет-технологий		4	2
	Контрольная работа по теме №7		1	
8	Общие рекомендации по подбору информационной системы	5	10	8
8.1	Определение состава задач и выбор комплекса технических средств		3	2
8.2	Базовый набор характеристик для выбора автоматизированных систем управления		2	2
8.3	Выбор необходимого программного обеспечения		2	2
8.4	Этапы ввода автоматизированных систем управления в эксплуатацию		2	2
	Контрольная работа по теме №8		1	
9	Перспективы развития автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте	2	4	4
9.1	Конкурентная борьба на рынке информационных технологий		1	1
9.2	Качественные последствия развития средств телекоммуникаций		1	1
9.3	Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления		1	1
	Контрольная работа по теме №9		1	1
10	Дифференцированный зачет		2	
	ИТОГО:	41	82	55

2.3 Содержание учебной дисциплины «Информационные технологии в профессии»

Введение

Рассмотрение двух направлений автоматизации управленческой деятельности, связанных с применением автоматических и автоматизированных систем, которые различаются характером объектов управления в плане перевозок пассажиров и грузов.

Раздел 1. Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте

Тема 1.1. Основные положения, определения и понятия

Управление автомобильными перевозками, органы управления, кадры управления и техника управления. Определение системы и понятие процесса управления

Тема 1.2. Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений

Влияние на эффективность управленческих решений: актуальности, полноты и точности. Процесс оперативного контроля на регулирование производства и на перевозочные процессы.

Тема 1.3. Специфические особенности информационных ресурсов

Информационное обеспечение, информационный фонд, информационная база, система информации – перечень терминов, под которыми подразумевается ИС. ИС организационно-техническая подсистема, представляющая комплекс методов и средств удовлетворения информационной потребности пользователей при условии своевременной выдачи информации, полученной в результате ее сбора и обработки.

Тема 1.4. Информационные потребности пользователей

Совершенствование АСУ в области ИТ-решений к вершине информационной пирамиды

Тема 1.5. Функционально ориентированное построение автоматизированной информационной системы

Функция планирования – функция управления, решает конкретные задачи. Прогнозирование, моделирование, программирование, контрольно-регулирующие функции и функция анализа.

Практические работы:

1. Тема Классификация автоматизированных систем управления
2. Определение роли и функций пользователей на различных уровнях управления процессом автоперевозок
3. Построение схемы взаимодействия пользователей в многофункциональных интегральных информационных системах, используемых при организации производства
4. Степень удовлетворения информационных потребностей пользователей на различных уровнях системы управления
5. Выполнение диспетчерской роли для принятия решения формировать сменно-суточное задания с возможностью оперативного пересчета, определять сроки обработки данных ИС и получение итоговой информации

Самостоятельная работа:

1. Разработка ежедневного сменного задания с последующим его изменением, с целью приобретения понятия процесса управления автомобильными перевозками
2. Нарботка опыта, повышение квалификации для определения необходимых количественных и качественных характеристик требуемой информации

Раздел 2. Теоретические основы построения автоматизированных систем управления

Тема 2.1. Структура и содержание информационной модели объекта управления

Эффективная организация перевозочного процесса зависит от своевременности получения информации: об объемах перевезенных грузов (численности пассажиров), пробеге единиц ПС, расходе ГСМ и запасных частей, а также в режиме реального времени фиксировать отклонения от запланированного времени выполнения плановых заданий. Рассмотрим три укрупненные стадии перевозочного процесса: начальная, центральная заключительная

Тема 2.2. Типовая структура автоматизированных систем управления

Функциональная и обеспечивающая части для АСУ и для АСУП. Комплекс средств автоматизации

Тема 2.3. Классификация автоматизированных систем управления, назначение и область их использования на автомобильном транспорте

Параметры и особенности работы АСУП индивидуальны для каждого предприятия

Тема 2.4. Структура и информационные связи подсистем автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

Иерархическая структура управления автотранспортным предприятием

Практические занятия

1. Построение таблиц структуры АСУ
2. Работа с информационно-поисковыми системами
3. Построение иерархической схемы управления автотранспортным

предприятием

Самостоятельная работа

Работа с пользователями в автоматизированных системах управления предприятием

Раздел 3. Подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

Тема 3.1. Информационное обеспечение

База данных как основа информационного обеспечения, использование хранилищ данных в информационных системах

Тема 3.2. Техническое обеспечение автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

Назначение и структура комплекса технических средств автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

Тема 3.3. Программно-математическое обеспечение

Структура программно-математического обеспечения автоматизированных систем управления, его функции и принципы разработки

Тема 3.4. Организационное, правовое и эргономическое обеспечение

Производство и потребление информационных продуктов и услуг. Информационное право, обеспечение информационной безопасности

Практические занятия

1. Построение схемы обработки запросов файлового сервера
2. Построение схемы классификации крипто алгоритмов
3. Общее знакомство с основными методами решения задач

оптимизации

Самостоятельная работа

1. Распределение обработанных запросов в сетях рабочей станции
2. Знакомство с моделью универсальных и высокопроизводительных методов решения подзадач
3. Формирование в таблицу перечень сетевых атак и описание их

взаимодействия в процессе сетевого взаимодействия пользователей

Раздел 4. Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях

Тема 4.1. Подсистема управления перевозками

Управление перевозками представляет собой совокупность задач планирования, организации, контроля, регулирования, учета перевозочного процесса. Укрупненный алгоритм управления перевозками включает в себя три основных взаимосвязанных блока: информационный, управленческий и блок оценки результата и принятия решения

Тема 4.2. Подсистема плановых и аналитических расчетов

Описание основных информационных потоков в подразделениях автотранспортного предприятия

Тема 4.3. Подсистема автоматизации учета и анализа производственно-финансовой деятельности

Производственная деятельность на предприятии, как правило, территориально распределена, но использует единую информацию, централизованно выполняется учет и регулирование

Практические занятия

1. Построение схемы оперативного планирования перевозок железобетонных изделий (ЖБИ)
2. Построение схемы основных информационных потоков при управлении автотранспортным предприятием
3. Построение структурной схемы оперативного документооборота предприятия

Самостоятельная работа

Разработка маршрута доставки ЖБИ со склада в Екатеринбурге на строительство ЛЭП в Новом Уренгое используя схему информационных потоков доставки грузов

Раздел 5. Информационно-навигационные системы управления

подвижными единицами

Тема 5.1. Назначение и область использования систем определения местоположения и связи

Связь и наблюдение за движением ПС осуществляется непосредственно в офисе транспортной компании или в диспетчерской службе АТП

Тема 5.2. Технологические принципы реализации определения местоположения автотранспортных средств

Общие сведения о системах автоматического (автоматизированного) определения местоположения транспортного средства по мере перемещения его в пределах данной географической зоны

Тема 5.3. Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи

Технической и технологической основой создания и функционирования глобальных спутниковых систем ОМП и связи является орбитальная группировка КА

Практические занятия

1. Разработать маршрут движения с последующей переадресацией и постановке новой задачи в пути следования, используя систему «Евтелтракс»
2. Определение ТС в пути виртуального следования по маршруту
3. Проанализировать возможность существующих систем спутниковой навигации и связи

Самостоятельная работа

Выстроить мониторинг навигационных систем и связи с последующей выборкой для использования в своих интересах

Раздел 6. Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом

Тема 6.1. Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками

Единство технологических решений систем управления наземным транспортом, унификация и стыковка применяемого радионавигационного оборудования и оборудования связи должны обеспечить возможность формирования единого банка данных дорожно-транспортных происшествий (ДТП)

Тема 6.2. Постановка задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах

Оперативное регулирование является одним из наиболее активных функциональных действий в автоматизированной системе оперативного управления грузовым автомобильным транспортом (АСОУ-Г)

Тема 6.3. Структура и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом

Техническая реализация радиолокационных устройств в АСДУ-ПТ позволяет своевременно отобразить возникшую ситуацию ДТП или ЧС в «горячем окне» для диспетчера ЦДС

Практические занятия

1. Сформулировать основные задачи в контуре реализации автоматизированного управления пассажирским транспортом
2. Сбор, обработка и сопоставление определенного набора фактических данных для организации процесса перевозки грузов
3. Работа с принципиальной схемой АСДУ-ПТ и обеспечением связи с подвижной единицей в пути следования

Самостоятельная работа

1. Построение маршрута с точками выхода на связь водителя междугороднего автобуса следованием Екатеринбург - Сургут
2. Подборка груза и организация погрузки автомобиля для организации маршрута Екатеринбург – Новосибирск, с учетом выполнения ГО-2 в пути следования

Раздел 7. Информационное обслуживание автомобильных перевозок

Тема 7.1. Использование сети Интернет при организации перевозок

Организация международных автомобильных перевозок в условиях территориально-распределенных производственных систем возрастает роль оперативной и достоверной информации. Программно-технические средства позволяют строить распределенные информационные комплексы, обеспечивающие сбор, хранение, оперативную обработку больших объемов распределенной информации.

Тема 7.2. Внутрифирменные информационные системы

В системах управления с обратной связью выбирается управляющее воздействие, которое определяет требуемое состояние управляемого объекта. Информация о фактическом состоянии управляемого объекта поступает по каналу обратной связи.

Тема 7.3. Взаимодействие с глобальными информационными сетями

«Глобальная сеть» является сетью «Интернет» объединяется между собой различными физическими линиями связи: спутниковыми, оптоволоконными, а также телефонами

Тема 7.4. Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет-технологий

Интернет оказывает на корпоративные сети не только техническое и технологическое влияние, но и в корне меняет для многих предприятий саму канву ведения бизнеса, так как появляется постоянные покупатели

Практические занятия

1. Построение схемы информационных потоков при организации и выполнении грузовых автомобильных перевозок в международном сообщении

2. Рассмотрение различных парадигм построения систем, модели которые базируются на общей метамодели описания процессов

3. Прокладка международного маршрута Екатеринбург – Париж для ранее погруженного автомобиля

4. Организация работы Hot-spot используя элементы: канал доступа в Интернет; беспроводные точки доступа; система биллинга; устройства клиента с функциями беспроводной связи (например, ноутбук, КПК, коммуникатор, смартфон); беспроводные точки доступа со стандартами IEEE 802.11 a/b/g и позволяют подключаться к сети на скорости до 54 Мбит/с.

Самостоятельная работа

1. Виртуальная погрузка автомобиля, используя сайт Packer3d и 1С

2. Виртуальная поездка с помощью сети Интернет Екатеринбург – Париж с остановками в пунктах питания, отдыха, таможенного контроля и пунктов ТО

Раздел 8. Общие рекомендации по подбору информационной системы

Тема 8.1. Определение состава задач и выбор комплекса технических средств

Модернизация аппаратного и программного обеспечения

Тема 8.2. Базовый набор характеристик для выбора автоматизированных систем управления

Информационная архитектура проектируется из автономных рабочих групп, внутренние связи которые должны быть понятны всем сотрудникам

Тема 8.3. Выбор необходимого программного обеспечения

Три базисные типа моделей ЖЦ: каскадная, инкрементная и эволюционная.

Тема 8.4. Этапы ввода автоматизированных систем управления в эксплуатацию

Разработка и внедрение АСУ различного класса, например АСУ АТП, связаны с решением теоретических и практических вопросов организационного и экономического характера

Практические занятия

1. Анализ аппаратного и программного обеспечения

2. Знакомство с организацией разработки АСУП

3. Основные процессы определяют процесс, которые являются частью других процессов

4. Определение области применения и структурирования процессов

Самостоятельная работа

Познакомиться с особенностями разработки АСУ

Раздел 9. Перспективы развития автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте

Тема 9.1. Конкурентная борьба на рынке информационных технологий

В настоящее время развитие общества происходит от экономики предложения к экономике спроса, соответствующим образом должны проектироваться ИС

Тема 9.2. Качественные последствия развития средств телекоммуникаций

Стимулом для создания разнообразных устройств становится растущая пропускная способность беспроводных соединений, точнее ее избыток

Переход в новый мир всеобъемлющей цифровой среды нам поможет развитие полупроводниковых технологий

Тема 9.3. Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления

Практические занятия

1. Знакомство общие рекомендации по внедрению ИС на предприятии

2. Преимущество эффективного использования реальных возможностей дисплея

3. Работа в сети службы автомобильного и пассажирского транспорта, состоящих из файл-серверов, которые работают под управлением ОС Netware и Windows NT

Самостоятельная работа

Подбор примеров роста возможностей пользователя по техническим аспектам реализации средств ВТ

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Информационные технологии в профессии»

Оборудование учебного кабинета «Информационные технологии в профессии»:

- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- учебный компьютерный класс с обязательным присутствием сети Интернет

Технические средства обучения: компьютер, программное обеспечение, видеофильмы, проектор, СД - диски.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. Учебник./ Москва.: Издательский центр «Академия», 2013
2. Информационные технологии: Учебное пособие / Л.Г. Гагарина, Я.О. Теплова, Е.Л. Румянцева и др.; Под ред. Л.Г. Гагариной - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 320 с
3. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учебное пособие / Е.Л. Федотова. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ Инфра-М, 2014. - 368 с
4. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 116 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований

Форма для определения результатов и содержания подготовки по учебной дисциплине «Информационные технологии в профессии»

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки
<p>Умеет: 1. Осуществляет системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте;</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Определение роли и функций пользователей на различных уровнях управления процессом автоперевозок 2. Построение схемы взаимодействия пользователей в многофункциональных интегральных информационных системах, используемых при организации производства 3. Степень удовлетворения информационных потребностей пользователей на различных уровнях системы управления 4. Выполнение диспетчерской роли для принятия решения формировать сменно-суточное задания с возможностью оперативного пересчета, определять сроки обработки данных ИС и получение итоговой информации <p>Умеет: 2. Теоретически выстроить основы автоматизированных систем управления</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Построение таблиц структуры АСУ 2. Работа с информационно-поисковыми системами 3. Построение иерархической схемы управления автотранспортным предприятием <p>Умеет: 3. Подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Распределять обработанные запросы в сетях рабочей станции 2. Моделировать универсальные и высокопроизводительные методы решения подзадач 3. Формирует в таблицу перечень сетевых атак и описание их взаимодействия в процессе сетевого взаимодействия пользователей <p>Умеет: 4. Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Построение схемы оперативного планирования перевозок 	<p>Текущий контроль педагога в форме выполнения практических заданий, самостоятельной работы, контрольной работы.</p> <p>Оценка результатов устных опросов; Оценка конспектов; Оценка результатов тестирования; Оценка результатов практических работ; Оценка аналитической работы с информационными ресурсами; Оценка результатов самостоятельной работы студентов</p>

<p>железобетонных изделий (ЖБИ)</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Построение схемы основных информационных потоков при управлении автотранспортным предприятием 3. Построение структурной схемы оперативного документооборота предприятия <p>Умеет:</p> <p>5. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разработать маршрут движения с последующей переадресацией и постановке новой задачи в пути следования, используя систему «Евтелтракс» 2. Определение ТС в пути виртуального следования по маршруту 3. Проанализировать возможность существующих систем спутниковой навигации и связи <p>Умеет:</p> <p>6. Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Сформулировать основные задачи в контуре реализации автоматизированного управления пассажирским транспортом 2. Сбор, обработка и сопоставление определенного набора фактических данных для организации процесса перевозки грузов 3. Работа с принципиальной схемой АСДУ-ПТ и обеспечением связи с подвижной единицей в пути следования <p>Умеет:</p> <p>7. Обслуживать информационно автомобильные перевозки</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Построение схемы информационных потоков при организации и выполнении грузовых автомобильных перевозок в международном сообщении 2. Рассмотрение различных парадигм построения систем, модели которые базируются на общей метамодели описания процессов 3. Прокладка международного маршрута Екатеринбург – Париж для ранее погруженного автомобиля 4. Организация работы Hot-spot используя элементы: канал доступа в Интернет; беспроводные точки доступа; система биллинга; устройства клиента с функциями беспроводной связи (например, ноутбук, КПК, коммуникатор, смартфон); беспроводные точки доступа со стандартами IEEE 802.11 a/b/g и позволяют подключаться к сети на скорости до 54 Мбит/с <p>Умеет:</p> <p>8. Обобщить рекомендации по подбору информационной системы</p> <p>Знает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Анализ аппаратного и программного обеспечения 	
---	--

<ol style="list-style-type: none">2. Знакомство с организацией разработки АСУП3. Основные процессы определяют процесс, которые являются частью других процессов4. Определение области применения и структурирования процессов	
---	--