

МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

СОГЛАСОВАНО:

руководителем рабочей группы

С.Г. Бабилов
Пр. № 1 от «26» 08 2015г.

УТВЕРЖДАЮ:

директор ГАПОУ СО «Камышловский
техникум промышленности и транспорта»

Ирина Юрьевна Потапова З.А. /

М.П.

от «22» 08 2015г.



РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
УД.12 Экологическая безопасность на транспорте
по программе подготовки квалифицированных рабочих:
23.01.03 ОПОП «Автомеханик»

Программа разработана:
Мастер п/о Бабилов С.Г.
Высшая квалификационная категория

Рабочая учебная программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по ОПОП «Автомеханик».

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) с получением среднего общего образования, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС СПО третьего поколения.

Организация-разработчик: ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта», юридический адрес: Свердловская область, г. Камышлов, ул. Энгельса, 167. тел. 8(34375) 2-45-32, e-mail: pl-16kam-v@mail.ru.

Разработчик: Бабиков Сергей Генрихович мастер ПО Высшая квалификационная категория ГАПОУ СО Камышловский техникум промышленности и транспорта

Программа согласована с научно-методическим советом (НМС) ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта» и рекомендована к использованию в образовательном процессе.
Протокол НМС №_1__ от «_26_» _августа_ 20_15_г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экологическая безопасность на транспорте

(название дисциплины)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) в соответствии с ФГОС СПО по профессии

23.01.03 Автомеханик

(код, наименование ОП)

Программа учебной дисциплины может быть использована в образовательных программах в соответствии с ФГОС профессий и специальностей автотранспортного профиля, а также при подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих кадров профессий СПО.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: УД. 00 Общеобразовательный цикл, дополнительные

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

уметь:

применять: системный подход к решению задач экологической безопасности и их специфика применительно на автомобильном транспорте; влияние природных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте; влияние производственных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте и меры по ее повышению; влияние государства и общества на экологическую безопасность на транспорте;

обеспечивать безопасные условия труда: организация деятельности по охране труда; микроклимат и освещение на производстве;

шум, вибрации, электромагнитные поля и излучения; Электрическая и пожарная безопасность; безопасность движения

использовать: опыт по ликвидации чрезвычайных ситуаций в мирное время

знать:

концепцию экологической безопасности; нормативно-правовую базу; зависимость транспортной безопасности от природных факторов в нормальных условиях эксплуатации; государственное регулирование экологической безопасности

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебной дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 84 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося 56 часа;

самостоятельной работы обучающегося- 28 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	84
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	56
в том числе:	
лабораторные занятия	0
практические занятия	33
контрольные работы	4
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	28
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

Согласовано:
Зам.директора по УПР
С.П.Мицура

Утверждаю:
Директор техникума
З.А.Потапова

**2.2 Тематический план по предмету:
УД.12: «Экологическая безопасность на транспорте»
профессия «Автомеханик»**

Курс: третий

Группа А-345

Основание: Стандарт по ФГОС СПО по профессии «Автомеханик» Код : 23.01.03

Составил мастер ПО: _____/Бабилов С.Г./

Руководитель РГ по ОП: _____/Бабилов С.Г./

№ п/п	Наименование тем и разделов	Кол-во часов		
		Сам. раб.	Аудитор.	Лаб- практ. раб.
	Введение		1	
Раздел 1. Концепция экологической безопасности и жизнедеятельности				
1	Система безопасности « природа – человек - общество»	2	4	2
1.1	Понятие экологической безопасности и жизнедеятельности		1	
1.2	Управление безопасности жизнедеятельности		1	1
1.3	Организационно-правовые и технико-экономические основы экологической безопасности и жизнедеятельности		1	1
	Контрольная работа по теме №1		1	
2	Опасности в системе « природа – человек - общество»	2	3	
2.1	Виды и характер воздействия опасностей		1	
2.2	Последствия проявления опасностей и защита от них		1	
	Контрольная работа по теме №2		1	
Раздел 2. Влияние природных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте				
3	Зависимость транспортной безопасности от природных факторов в нормальных условиях эксплуатации	2	5	3
3.1	Метеорологические условия		1	1
3.2	Суточные изменения освещенности		1	1
3.3	Рельеф местности		1	1
3.4	Животный и растительный мир		1	
	Контрольная работа по теме №3		1	
4	Зависимость транспортной безопасности от стихийных явлений	2	4	2
4.1	Понятие о стихийных явлениях и природных катастрофах		1	
4.2	Стихийные гидрометеорологические явления		1	1

4.3	Стихийные явления, связанные с геофизическими процессами		1	1
	Контрольная работа по теме №4		1	
Раздел 3. Влияние производственных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте и меры по ее повышению				
5	Организация деятельности по охране труда	3	7	4
5.1	Условия и режимы труда работников		1	1
5.2	Основные понятия охраны труда		1	1
5.3	Профессиональные заболевания		2	1
5.4	Несчастные случаи на производстве		2	1
	Контрольная работа по теме №5		1	
6	Микроклимат и освещение на производстве	3	6	3
6.1	Размещение и территория производственных объектов		1	1
6.2	Микроклимат в производственных объектах		1	1
6.3	Запыленность и загазованность воздуха в рабочих зонах		1	1
6.4	Вентиляция, отопление и водоснабжение		1	
6.5	Естественное и искусственное освещение		1	
	Контрольная работа по теме №6		1	
7	Шум, вибрация, электромагнитные поля и излучения	2	3	2
7.1	Воздействие транспортных шумов и вибрации на человека		1	1
7.2	Отрицательные влияние электромагнитных полей и излучений		1	1
	Контрольная работа по теме №7		1	
8	Техника безопасности при осуществлении производственных процессов	6	9	8
8.1	Управление подвижным составом		1	2
8.2	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств		2	2
8.3	Перегрузочные работы		2	2
8.4	Санитарно-противоэпидемическое обеспечение перевозок		2	2
8.5	Перевозка опасных грузов		1	
	Контрольная работа по теме №8		1	
9	Безопасность движения	2	4	3
9.1	Требования по обеспечению безопасности движения		1	1
9.2	Человеческий фактор и опасности движения		1	1
9.3	Дорожно-транспортные происшествия		1	1
	Контрольная работа по теме №9		1	
Раздел 4. Влияние государства и общества на экологическую безопасность на транспорте				
10	Безопасность в чрезвычайных ситуациях в мирное время	2	4	2
10.1	Причины и классификация чрезвычайных ситуаций		1	1
10.2	Терроризм и криминальные действия		1	

10.3	Психологические аспекты безопасности		1	1
	Контрольная работа по теме №8		1	
11	Государственное регулирование экологической безопасности	2	4	2
11.1	Нормативно-правовая база		1	1
11.2	Государственная политика развития транспортной отрасли		1	1
	Контрольная работа по теме №9		1	1
12	Дифференцированный зачет		2	
ИТОГО:		28	56	33

2.3 Содержание учебной дисциплины «Экологическая безопасность на транспорте»

Введение

В условиях экологической ситуации, социальных и военных противоречий вопрос стоит прямо и однозначно: будет ли человек дальше жить на планете Земля или нет.

Раздел 1. Концепция экологической безопасности и жизнедеятельности

Глава 1. Система безопасности «природа – человек - общество»

Тема 1.1. Понятие экологической безопасности и жизнедеятельности

На пороге 21 в. стала очевидной невозможность защиты человечества от надвигающейся антропоэкологической катастрофы без изменения формы развития общества и государства.

Тема 1.2. Управление безопасности жизнедеятельности

Управленческие структуры по указанным трем направлениям функционируют автономно и имеют высшую подчиненность Президенту РФ.

Тема 1.3. Организационно-правовые и технико-экономические основы экологической безопасности и жизнедеятельности

В современных условиях финансовой нестабильности государственная система регулирования экологической, техногенной и социальной безопасности окончательно не сформировалась и малодействительна.

Практические работы:

1. Построение структурной схемы управления безопасностью жизнедеятельности в РФ
2. Работа с правовыми документами положенных в основу безопасности жизнедеятельности

Самостоятельная работа:

Рассмотреть за счет каких средств решаются проблемы безопасности на уровне РФ и субъектов Федерации.

Глава 2. Опасности в системе «природа – человек - общество»

Тема 1.1. Виды и характер воздействия опасностей

Тема 1.2. Последствия появления опасностей и защита от них

Практические работы:

1. Построение схемы связей между собой понятий «Риск» и «Опасность».
2. Рассчитать величину общего приемлемого риска.

Самостоятельная работа:

Рассмотреть реальные защитные меры способствующих повышению безопасности..

Раздел 2. Влияние природных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте

Глава 3. Зависимость транспортной безопасности от природных факторов в нормальных условиях эксплуатации

Тема 3.1. Метеорологические условия

Тема 3.2. Суточные изменения освещенности

Тема 3.3. Рельеф местности

Тема 3.4. Животный и растительный мир

Практические работы:

1. Построение графика максимальной дальности видимости и остановочного пути автомобиля от скорости его движения в темное время суток.
2. Рассчитать безопасную скорость движения, которая не должна превышать расчетную, установленную при проектировании дороги.

Самостоятельная работа:

Рассмотреть: целесообразно ли наличие лесонасаждений вдоль дорог?

Глава 4. Зависимость транспортной безопасности от стихийных явлений

Тема 4.1. Понятие о стихийных явлениях и природных катастрофах

Тема 4.2. Стихийные гидрометеорологические явления

Тема 4.3. Стихийные явления, связанные с геофизическими процессами

Практические работы:

1. Построение схемы возникновения природных катастроф и стихийных бедствий.
2. Составить таблицу силы и скорости ветра.

Самостоятельная работа:

Рассмотреть какие природные явления встречаются на территории России.

Раздел 3. Влияние производственных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте и меры по ее повышению

Глава 5. Организация деятельности по охране труда

Тема 5.1. Условия и режимы труда работников

Тема 5.2. Основные понятия охраны труда

Тема 5.3. Профессиональные заболевания

Тема 5.4. Несчастные случаи на производстве

Практические работы:

1. Классифицировать работы по степени тяжести.
2. Составить таблицу системы стандартов безопасности труда.
3. Классифицировать виды инструктажей на рабочем месте.
4. Рассчитать показатель интенсивности заболеваемости.
5. Рассмотреть относительные показатели уровня травматизма

Самостоятельная работа:

Рассмотреть порядок оформления несчастных случаев на производстве.

Глава 6. Микроклимат и освещение на производстве

Тема 6.1. Размещение и территория производственных объектов

Тема 6.2. Микроклимат в производственных помещениях

Тема 6.3. Запыленность и загазованность воздуха в рабочих зонах

Тема 6.4. Вентиляция, отопление и водоснабжение

Тема 6.5. Естественное и искусственное освещение

Практические работы:

1. Составить схему территории и размещения производственных зданий автопредприятия «Автолюкс»
2. Составить таблицу влажности воздуха в зоне ТО и ремонта.
3. Классифицировать параметры разделения вредных веществ на классы опасности.
4. Рассчитать показатель количество воздуха для подачи в помещения с избыточным выделением теплоты, вредных веществ и влажности.
5. Рассчитать силу света, Освещенность и яркость

Самостоятельная работа:

Рассмотреть приборы используемые для измерения влажности помещений и движения воздуха.

Глава 7. Шум, вибрация, Электромагнитные поля и излучения

Тема 7.1. Воздействие транспортных шумов и вибрации на человека

Тема 7.2. Отрицательное влияние электромагнитных полей и излучений

Практические работы:

1. Классифицировать показатели шумового воздействия, показатели интенсивность и частота звука. Составить таблицы.
2. Рассмотреть биологическое действие ионизирующих излучений на человека.

Самостоятельная работа:

Рассмотреть вредное воздействие электромагнитных излучений на транспорте.

Глава 8. Электрическая и пожарная безопасность

Тема 8.1. Уровни электробезопасности

Тема 8.2. Защита от воздействия электрического тока

Тема 8.3. Первая медицинская помощь пострадавшим от электрического тока

Тема 8.4. Требования пожарной безопасности

Тема 8.5. Способы и средства пожаротушения

Практические работы:

1. Составить схему территории и размещения производственных зданий автопредприятия «Автолюкс»
2. Составить таблицу влажности воздуха в зоне ТО и ремонта.
3. Классифицировать параметры разделения вредных веществ на классы опасности.
4. Рассчитать показатель количество воздуха для подачи в помещения с избыточным выделением теплоты, вредных веществ и влажности.
5. Рассчитать силу света, Освещенность и яркость

Самостоятельная работа:

Рассмотреть приборы используемые для измерения влажности помещений и движения воздуха.

Глава 9. Техника безопасности при осуществлении производственных процессов

Тема 9.1. Управление подвижным составом

Тема 9.2. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

Тема 9.3. Перегрузочные работы

Тема 9.4. Санитарно-противоэпидемическое обеспечение перевозок

Тема 9.5. Перевозка опасных грузов

Практические работы:

1. Составить схему территории и размещения производственных зданий автопредприятия «Автолюкс»
2. Составить таблицу влажности воздуха в зоне ТО и ремонта.
3. Классифицировать параметры разделения вредных веществ на классы опасности.
4. Рассчитать показатель количество воздуха для подачи в помещения с избыточным выделением теплоты, вредных веществ и влажности.
5. Рассчитать силу света, Освещенность и яркость

Самостоятельная работа:

Рассмотреть приборы используемые для измерения влажности помещений и движения воздуха.

Глава 10. Безопасность движения

Тема 10.1. Требования по обеспечению безопасности движения

Тема 10.2. Человеческий фактор и опасности движения

Тема 10.3. Дорожно-транспортное происшествия

Практические работы:

1. Построение структурной схемы управления безопасностью жизнедеятельности в РФ
2. Работа с правовыми документами положенных в основу безопасности жизнедеятельности

Самостоятельная работа:

Рассмотреть за счет каких средств решаются проблемы безопасности на уровне РФ и субъектов Федерации.

Раздел 4. Влияние государства и общества на безопасность жизнедеятельности на транспорте

Глава 11. Безопасность в чрезвычайных ситуациях в мирное время

Тема 11.1. Причины и классификация чрезвычайных ситуаций

Тема 11.2. Терроризм и криминальные действия

Тема 11.3. Психологические аспекты безопасности

Практические работы:

1. Построение структурной схемы управления безопасностью жизнедеятельности в РФ
2. Работа с правовыми документами положенных в основу безопасности жизнедеятельности

Самостоятельная работа:

Рассмотреть за счет каких средств решаются проблемы безопасности на уровне РФ и субъектов Федерации.

Глава 12. Государственное регулирование безопасности жизнедеятельности

Тема 12.1. Нормативно-правовая база

Тема 12.2. Государственная политика развития транспортной отрасли

Практические работы:

1. Построение структурной схемы управления безопасностью жизнедеятельности в РФ
2. Работа с правовыми документами положенных в основу безопасности жизнедеятельности

Самостоятельная работа:

Рассмотреть за счет каких средств решаются проблемы безопасности на уровне РФ и субъектов Федерации.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экологическая безопасность на транспорте»

Оборудование учебного кабинета «Экологическая безопасность на транспорте»:

- комплект учебно-методической документации (учебники и учебные пособия;

-учебный компьютерный класс с обязательным присутствием сети Интернет

Технические средства обучения: компьютер, программное обеспечение, видеофильмы, проектор, СД - диски.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Учебник./ Москва.: Издательский центр «Академия», 2013
2. Безопасность жизнедеятельности [Электронный ресурс] : Учебник / Под ред. проф. Э. А. Арустамова. — 19-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2015. — 448 с.
3. Экология и экологическая безопасность автомобиля: Уч./Графкина М. В., Михайлов В. А., Иванов К. С., 2-е изд., испр. и доп.- М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2015.-320 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований

Форма для определения результатов и содержания подготовки по учебной дисциплине «Экологическая безопасность на транспорте»

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки
<p>уметь: применять: системный подход к решению задач экологической безопасности и их специфика применительно на автомобильном транспорте; влияние природных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте; влияние производственных факторов на безопасность жизнедеятельности на транспорте и меры по ее повышению; влияние государства и общества на экологическую безопасность на транспорте; обеспечивать безопасные условия труда: организация деятельности по охране труда; микроклимат и освещение на производстве; шум, вибрации, электромагнитные поля и излучения; Электрическая и пожарная безопасность; безопасность движения использовать: опыт по ликвидации чрезвычайных ситуаций в мирное время</p> <p>знать: концепцию экологической безопасности; нормативно-правовую базу; зависимость транспортной безопасности от природных факторов в нормальных условиях эксплуатации; государственное регулирование экологической безопасности</p>	<p>Текущий контроль в форме: защиты практических работ; - контрольных работ по темам</p>