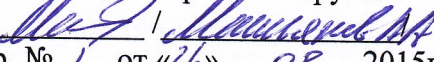


МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

СОГЛАСОВАНО:

руководителем рабочей группы


Пр. № 1 от «26» 08 2015г.

УТВЕРЖДАЮ:

директор ГАПОУ СО «Камышловский
техникум промышленности и транспорта»

 Потапова З.А. /

М.П.
от «26» 08 2015г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Правила технической эксплуатации и инструкции »
по программе профессиональной подготовки по профессии
«Помощник машиниста электровоза»

Программа разработана:
Бубенчиковым Н.Н.
преподаватель

Камышлов 2015г.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе примерной программы, согласованной департаментом локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» и утвержденной Департаментом управления персоналом ОАО «РЖД».

Содержание программы реализуется в процессе освоения слушателями программы профессиональной подготовки по профессии «Помощник машиниста электровоза»

Организация-разработчик: ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта», юридический адрес: Свердловская область, г. Камышлов, ул. Энгельса, 167.
тел. 8(34375) 2-45-32, e-mail: pl-16kam-v@mail.ru.

Разработчик :
Мастер п/о Бубенщиков Н.Н.

Программа согласована с научно-методическим советом (НМС) ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта» и рекомендована к использованию в образовательном процессе.
Протокол НМС №_1_ от «26» 2015г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	29
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	31

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «Правила технической эксплуатации»

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной подготовки по профессии «Помощник машиниста электровоза»

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном образовании при профессиональной подготовке и переподготовке кадров .

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы профессиональной подготовки

Относится к профессиональному циклу.

1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Слушатель должен уметь:

разбираться в правилах технической эксплуатации;

различать габариты «Т» и «С»;

различать автоблокировку от полуавтоблокировки, локомотивную сигнализацию;

соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности;

выполнять маневры на станциях;

разбираться в бланках письменных извещений и предупреждений;

различать сигналы, подавать сигналы остановки, ручные и звуковые;

различать указатели путевого заграждения, маршрутные и стрелочные указатели;

подавать сигналы тревог;

В результате освоения учебной дисциплины слушатель **должен знать:**

обязанности работников ж.д. транспорта;

устройство верхнего строения пути и стрелочного перевода;

устройство сигнализации и связи;

обслуживание и ремонт подвижного состава;

скорость при манёврах.;

движение поездов при автоблокировке, полуавтоблокировке, телефонных средств связи;

ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне;

ограждение поезда и отдельных локомотивов;

сигналы тревоги.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

обязательной аудиторной учебной нагрузки слушателя 92 часа;

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	92
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	92
в том числе:	
часы теории	48
практические занятия	44
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.2 Тематический план учебной дисциплины «Правила технической эксплуатации и инструкции»

№	Наименование	аудит	В том
		орны х	числе практ работ
1	2	3	4
1	Раздел 1. Правила технической эксплуатации железных дорог.	24	9
1.1.	Общие положения. Основные определения.	2	
1.2.	Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.	2	1
1.3.	Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	2	1
1.4.	Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.	2	1
1.5.	Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.	2	
1.6.	Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.	2	1
1.7.	Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства.	2	
1.8.	Техническая эксплуатация технологической электросвязи.	2	1
1.9.	Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.	2	1
1.10.	Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.	2	1
1.11.	Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.	2	1
1.12.	Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.	2	1
2.	Раздел 2. Инструкция по сигнализации.	42	20
2.1.	Общие положения. Сигналы на железнодорожном	4	2

	транспорте.		
2.2.	Светофоры на железнодорожном транспорте.	4	2
2.3.	Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.	6	2
2.4.	Ручные сигналы на железнодорожном транспорте.	4	2
2.5.	Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.	4	2
2.6.	Сигналы, применяемые при маневровой работе.	4	2
2.7.	Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного подвижного состава.	4	2
2.8.	Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.	4	2
2.9.	Сигналы тревоги и специальные указатели.	4	2
2.10	Правила применения семафоров.	4	2
3.	Раздел 3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе.	24	15
3.1.	Общие положения.	1	
3.2.	Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке.	1	1
3.3.	Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.	1	1
3.4.	Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.	1	1
3.5.	Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.	1	1
3.6.	Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.	1	1
3.7.	Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	1	1
3.8.	Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.	1	1
3.9.	Порядок организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.	3	1
3.10.	Порядок организации приема и отправления поездов.	1	1
3.11.	Порядок организации работы диспетчера поездного.	1	
3.12.	Порядок организации маневровой работы на железнодорожных станциях.	1	1

3.13.	Порядок выдачи предупреждений.	1	
3.14.	Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.	1	1
3.15.	Порядок организации движения поездов с разграничением временем.	1	1
3.16.	Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).	1	1
3.17.	Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.	2	1
3.18.	Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава	2	
3.19.	Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	2	1
	Дифференцированный зачет	2	
	Всего	92	44

2.3 Содержание учебной дисциплины

Раздел 1. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Тема 1.1. Общие положения. Основные определения.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- общие положения Правил технической эксплуатации железных дорог;
- основную терминологию, принятую на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- определять виды подвижного состава;
- применять профессиональную терминологию.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.2. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- общие обязанности работников железнодорожного транспорта согласно требований Правил технической эксплуатации.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выявлять нарушения, угрожающие безопасности движения поездов.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по соблюдению обязанностей работников железнодорожного транспорта.

Тема 1.3. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- понятия об инфраструктуре железнодорожного транспорта;
- требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- обеспечивать надлежащее качество содержания, технического обслуживания и ремонта сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по выявлению нарушений требований, предъявляемых к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта.

Тема 1.4. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок и периодичность осмотров сооружений и устройств железнодорожного транспорта;
- меры безопасности при проведении осмотров сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- соблюдать меры безопасности при проведении осмотров сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по обслуживанию сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Тема 1.5. Общие положения по организации технической эксплуатации железнодорожного транспорта на участках движения поездов пассажирских со скоростями более 140 до 250 км/ч.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта при скоростях движения более 140 км/ч.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта при скоростях движения более 140 км/ч.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Тема 1.6. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования по обеспечению надежного электроснабжения;
- требования по габаритам и заземлению устройств электроснабжения;
- высоту подвески контактного провода;
- уровень напряжения на токоприемнике электроподвижного состава.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- обеспечивать выполнение требований, предъявляемых к сооружениям и устройствам электроснабжения.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по выявлению неисправностей устройств электроснабжения железных дорог.

Тема 1.7 Техническая эксплуатация сооружений и устройств путевого хозяйства

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования по технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- обеспечивать выполнение требований, предъявляемых к сооружениям и устройствам путевого хозяйства

Тема 1.8. Техническая эксплуатация технологической электросвязи.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования по обеспечению технологической электросвязи на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- соблюдать нормы и правила по технической эксплуатации технологической электросвязи.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по пользованию устройствами технологической электросвязи.

Тема 1.9. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- основные сигнальные цвета и их значение;
- порядок применения светофоров на железнодорожном транспорте;
- минимальные расстояния, на которых должны быть отчетливо различимы показания светофоров;
- требования, предъявляемые к устройствам централизации и блокировки на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- проводить проверки на соответствие требованиям, предъявляемым к устройствам сигнализации, централизации и блокировки.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по выявлению нарушений эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки.

Тема 1.1-0. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования, предъявляемые к воздушным линиям напряжением свыше 1000 В.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- осуществлять контроль по размещению воздушных линий и соблюдению габаритов.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по выявлению нарушений требований, предъявляемых к сооружениям и устройствам технологического электроснабжения.

Тема 1.11. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования к отличительным знакам и надписям железнодорожного подвижного состава;
- требования по оборудованию локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава;
- требования, предъявляемые к колесным парам железнодорожного подвижного состава;
- требования, предъявляемые к автосцепному оборудованию.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- определять неисправности колесных пар железнодорожного подвижного состава;
- определять неисправности автосцепного оборудования.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по определению неисправностей колесных пар локомотивов;
- решения ситуационных задач по определению неисправностей автосцепных устройств.

Тема 1.12. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- установленную приоритетность поездов;
- порядок использования технических средств железнодорожной станции;
- обязанности локомотивной бригады при производстве маневровой работы;
- скорости при маневрах;
- обязанности машиниста после прицепки локомотива к составу;

- обязанности локомотивной бригады при ведении поезда.
- В результате изучения темы обучающийся должен уметь:
- пользоваться техническими средствами железнодорожной станции;
 - выполнять требования по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работе.

Содержание учебного материала

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по выполнению должностных обязанностей работниками локомотивных бригад.

Раздел 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО СИГНАЛИЗАЦИИ

Тема 2.1. Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- классификацию сигналов по способу восприятия;
- классификацию сигналов по времени суток.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- классифицировать сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по классификации сигналов.

Тема 2.2. Светофоры на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- классификацию светофоров по назначению;
- типы источников света, применяемых в светофорах;
- основные значения сигналов, подаваемых светофорами.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- классифицировать светофора по назначению;
- определять значения сигналов, подаваемых светофорами.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте

Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по определению значений сигналов, подаваемых светофорами.

Тема 2.3. Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– расстояния, на которых устанавливаются сигналы уменьшения скорости;

- схемы установки сигналов уменьшения скорости;
- требования, предъявляемые к переносным сигналам;
- схемы ограждения мест препятствия;
- схемы ограждения мест производства работ.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- ограждать места производства работ;
- ограждать места уменьшения скорости.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по ограждению мест производства работ;

– решения ситуационных задач по ограждению мест уменьшения скорости.

Тема 2.4. Ручные сигналы на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– требования, предъявляемые ручными сигналами;

– требования ручных сигналов, применяемых при опробовании тормозов;

– требования сигналов, подаваемых дежурными стрелочных постов;

– требования сигналов, подаваемых при отправлении пассажирских поездов;

– требования сигналов, подаваемых обходчиками железнодорожных путей и дежурными по стрелочным переводам.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

– подавать ручные сигналы, применяемые при опробовании тормозов;

- выполнять требования, предъявляемые ручными сигналами.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по подаче и выполнению требований ручных сигналов.

Тема 2.5. Сигнальные указатели и знаки на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- применение и значение маршрутных указателей;
- значения стрелочных указателей;
- значения указателей заграждения;
- применение сигнальных световых указателей средств автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда;

- значения постоянных сигнальных знаков.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, предъявляемые сигнальными указателями;
- выполнять требования, предъявляемые постоянными сигнальными знаками.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по подаче и выполнению требований сигнальных указателей и постоянных сигнальных знаков.

Тема 2.6. Сигналы, применяемые при маневровой работе.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- значения маневровых светофоров;
- значения горочных светофоров;
- значения ручных и звуковых сигналов, подаваемых при маневровой работе.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- классифицировать показания маневровых светофоров и

выполнять их требования;

- классифицировать показания горочных светофоров и выполнять их требования;

- выполнять и применять ручные сигналы, подаваемые при маневровой работе.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по подаче и выполнению требований маневровых светофоров;

- решения ситуационных задач по подаче и выполнению требований горочных светофоров;

Тема 2.7. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и другого железнодорожного транспорта.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- значения сигналов обозначения головы поезда;

- значения сигналов обозначения хвоста поезда.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- производить ограждение головы поезда;

- производить ограждение хвоста поезда.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по ограждению головы и хвоста поезда.

Тема 2.8. Звуковые сигналы на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- особенности применения и значения звуковых сигналов на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- подавать звуковые сигналы в зависимости от поездной обстановки.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по подаче звуковых сигналов.

Тема 2.9. Сигналы тревоги и специальные указатели.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- значения сигналов тревоги, применяемых на железнодорожном транспорте;

– значения специальных указателей, применяемых на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- подавать сигналы тревоги в зависимости от поездной обстановки.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по подаче сигналов тревоги.

Тема 2.10. Правила применения семафоров.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- места установки семафоров на железнодорожном транспорте;
- значения семафоров, применяемых на железнодорожном транспорте.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- классифицировать значения, подаваемые семафорами.

Содержание учебного материала

Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по определению значений семафоров.

Раздел 3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ДВИЖЕНИЮ ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ.

Тема 3.1. Общие положения.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- правила, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять правила, устанавливаемые Инструкцией по движению

поездов.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Тема 3.2. Порядок организации движения поездов при автоматической блокировке.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок приема и отправления поездов при автоматической блокировке;
- порядок действий при неисправностях автоблокировки;
- порядок прекращения действия автоблокировки;
- условия для восстановления движения по автоблокировке;
- порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство связи.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при приеме и отвлении поездов при автоблокировке;
- выявлять неисправности автоблокировки;
- осуществлять движение поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство связи.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов при автоматической автоблокировке.

Тема 3.3. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок приема и отправления поездов при диспетчерской централизации;
- порядок производства маневров при диспетчерской централизации;

- порядок действий при неисправностях устройств диспетчерской централизации.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при приеме и отправлении поездов при диспетчерской централизации;
- производить маневры при диспетчерской централизации;
- действовать в условиях неисправности устройств диспетчерской централизации.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов на участках оборудованных диспетчерской централизации.

Тема 3.4. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок приема и отправления поездов при полуавтоматической блокировке;
- порядок движения по перегонам, имеющим путевые посты (блок-посты);
- порядок действий при неисправностях полуавтоматической блокировки.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при приеме и отправлении поездов при полуавтоматической блокировке;
- осуществлять движение по перегонам, имеющим путевые посты (блок-посты);
- действовать в условиях неисправности устройств полуавтоматической блокировке.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов на участках оборудованных полуавтоматической блокировке.

Тема 3.5. Порядок организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок приема и отправления поездов при электрожелезнодорожной системе;
- порядок движения поездов при наличии примыканий на перегоне;
- порядок действий при неисправностях электрожелезнодорожной системы и порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при приеме и отправлении поездов при электрожелезнодорожной системе;
- осуществлять движение по перегонам, имеющим примыкания;
- действовать в условиях неисправности электрожелезнодорожной системы.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов на участках оборудованных электрожелезнодорожной системой.

Тема 3.6. Порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок организации движения поездов при телефонных средствах связи.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при приеме и отправлении поездов при телефонных средствах связи.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов при телефонных средствах связи.

Тема 3.7. Порядок организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок организации движения поездов на однопутных перегонах;
- порядок организации движения поездов на двухпутных перегонах.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.

Тема 3.8. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок отправления поездов с железнодорожной станции на перегон;
- порядок возвращения поезда с перегона на железнодорожную станцию;
- оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по движению восстановительных и пожарных поездов;
- выполнять требования при оказании поезду, остановившемуся на перегоне локомотивом сзади идущего поезда.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения

восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов.

Тема 3.9. Порядок организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок отправления хозяйственных поездов с железнодорожной станции на перегон;
- порядок возвращения хозяйственных поездов с перегона на железнодорожную станцию.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.

Тема 3.10. Порядок организации приема и отправления поездов.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок приема поездов на железнодорожную станцию;
- порядок отправления поездов с железнодорожной станции;
- порядок приема поездов на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного светофора.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по организации приема и отправления поездов.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации приема и

отправления поездов.

Тема 3.11. Порядок организации работы поездного диспетчера.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- организацию работы поездного диспетчера.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- регистрировать приказы поездного диспетчера.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Тема 3.12. Порядок организации маневровой работы на железнодорожных станциях.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- требования, предъявляемые к работникам при производстве маневров;

- скорости при маневрах;

- порядок выполнения маневров на сортировочных горках и вытяжных железнодорожных путях;

- порядок выполнения маневров на приемоотправочных железнодорожных путях;

- порядок выполнения маневровой работы в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- выполнять требования, устанавливаемые Инструкцией по организации маневровой работы на железнодорожных станциях.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по организации маневровой работы на железнодорожных станциях.

Тема 3.13. Порядок выдачи предупреждений.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- случаи, когда на поезд необходимо выдать предупреждения;

- виды предупреждений, выдаваемых на поезд;

- порядок выдачи предупреждений локомотивной бригаде;
- порядок отмены предупреждений.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- классифицировать виды предупреждений;
- правильно регистрировать отмену предупреждений.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Тема 3.14. Порядок организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- действия локомотивной бригады в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- правильно действовать в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

- решения ситуационных задач по действиям в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях.

Тема 3.15. Порядок организации движения поездов с разграничением времени.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

- порядок отправления поездов с разграничением времени.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

- правильно действовать при отправлении поездов с разграничением времени.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по действиям при отправлении поездов с разграничением времени.

Тема 3.16. Порядок организации производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– порядок формирования поездов с опасными грузами;
– порядок следования поездов со взрывчатыми материалами;
– порядок действия локомотивных бригад при возникновении аварийных ситуаций с поездами, в составе которых находятся вагоны с опасными грузами.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

– выполнять маневровую работу с вагонами, загруженными опасными грузами;
– правильно действовать при ведении поезда, в составе которого имеются вагоны, загруженные опасными грузами;
– порядок действий при возникновении аварийных ситуаций с поездами, в составе которых находятся вагоны с опасными грузами.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по действиям при производстве маневровой работы, формированию и пропуске поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).

Тема 3.17. Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

– производить закрепление железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по закреплению железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками.

Тема 3.18. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

– определять нормы прикрытия вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Тема 3.19. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

В результате изучения темы обучающийся должен знать:

– регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при отправлении поезда с железнодорожной станции;

– регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста в пути следования;

– регламент переговоров и действий машиниста и помощника машиниста при маневровой работе;

– регламент переговоров машиниста и помощника машиниста по поездной радиосвязи.

В результате изучения темы обучающийся должен уметь:

– выполнять установленный регламент переговоров машиниста и помощника машиниста.

Содержание учебного материала

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на

железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Практические работы:

– решения ситуационных задач по выполнению регламента переговоров машиниста и помощника машиниста.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета

Оборудование учебного кабинета:

1. посадочные места по количеству обучающихся;
2. рабочее место преподавателя;
3. доска для письма;
4. комплект плакатов

Технические средства обучения: ПК, мультимедиа проектор, доступ в Интернет

Тормозное оборудование	Кулачковый переключатель
Букса	Регулятор напряжения
Автосцепка	Реле промежуточное
Э.П.К.-150	Электромагнитный вентиль
Тормозной цилиндр	Колёсная пара
Скоростемер	Кран машиниста
Макет «пульт управления	Кран вспомогательного тормоза
Тормозное оборудование вагона»	Сигнальные принадлежности: сигнальный рожок, петарда.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Единая транспортная система: учебник для СПО/ Н.А. Троицкая, А.Б. Чубуков. – 7-е изд., стер. – Москва: Академия, 2014. – 240с.
2. Устройство и ремонт электровозов и электропоездов: учебник для НПО/ А.В. Грищенко. – Москва: Академия, 2013. – 320 с.

Дополнительные источники:

1. Основы эксплуатационной работы железных дорог: учебное пособие для СПО/ В.А. Кудрявцев, В.И. Ковалев, А.П. Кузнецов и др.; под ред. В.А. Кудрявцева. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2005. – 352с.
2. Унифицированное комплексное локомотивное устройство безопасности (КЛУБ-У): учебное пособие/ В.А. Астрахан, В.И. Зорин– Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. – 177 с.
3. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава: учебник для НПО / Г.С. Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 304 с.
4. Конструкция тягового подвижного состава: учебник для техникумов и колледжей ж/д транспорта / Ю.Н. Ветров, М.В. Приставка. – Москва: Маршрут, 2008. – 316с.
5. Электрические машины и преобразователи подвижного состава: учебник для СПО / Александр Грищенко, Виктор Стрекопытов. – Москва: Академия, 2008. – 320с.
6. Локомотивные устройства обеспечения безопасности движения поездов и расшифровка информационных данных их работы: учебник для профессиональной подготовки/Л.Е. Венцевич – Москва: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2009.-328 с.
7. Информационный портал для инженеров по охране труда [Электронный ресурс] // <http://www.ohranatruda.ru>
8. «Железнодорожный транспорт» – журнал. Форма доступа: www.zdt-magazine.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Преподаватель реализующей подготовку по учебной дисциплине, обеспечивает организацию и проведение текущего, итогового контроля демонстрируемых слушателями знаний, умений и навыков.

Результаты (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля
<p>Умения: разбираться в правилах технической эксплуатации; различать габариты «Т» и «С»; различать автоблокировку от полуавтоблокировки, локомотивную сигнализацию; соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности; выполнять маневры на станциях; разбираться в бланках письменных извещений и предупреждений; различать сигналы, подавать сигналы остановки, ручные и звуковые; различать указатели путевого заграждения, маршрутные и стрелочные указатели; подавать сигналы тревог;</p> <p>Знания: обязанности работников ж.д. транспорта. устройство верхнего строения пути и стрелочного перевода устройство сигнализации и связи. обслуживание и ремонт подвижного состава. скорость при манёврах. движение поездов при автоблокировке, полуавтоблокировке, телефонных средств связи. ограждение поезда при вынужденной остановке на перегоне. ограждение поезда и отдельных локомотивов. сигналы тревоги</p>	<p>Практические занятия Самостоятельные работы Тестовые задания</p>