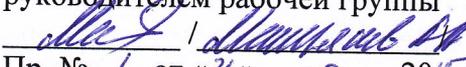


МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ
ОБЛАСТИ «КАМЫШЛОВСКИЙ ТЕХНИКУМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

руководителем рабочей группы


Пр. № 1 от «26» 08 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ:

директор ГАПОУ СО «Камышловский
техникум промышленности и транспорта»


М.П. Дюгапова З.А. /

от «26» 08 2015 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
по программе профессиональной подготовки по профессии
«помощник машиниста электровоза»

Программа разработана:
Бубенщиков Н.Н.

Камышлов
2015

Рабочая программа производственной практики разработана на основе примерной программы, согласованной департаментом локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» и утвержденных Департаментом управления персоналом ОАО «РЖД».

Содержание программы реализуется в процессе освоения слушателями программы профессиональной подготовки по профессии «Помощник машиниста электровоза»

Организация-разработчик: ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта», юридический адрес: Свердловская область, г. Камышлов, ул. Энгельса, 167. тел. 8(34375) 2-45-32, e-mail: pl-16kam-v@mail.ru.

Разработчик (и): Бубенчиков Н.Н. Преподаватель 1КК

Программа согласована с научно-методическим советом (НМС) ГАПОУ СО «Камышловский техникум промышленности и транспорта» и рекомендована к использованию в образовательном процессе.
Протокол НМС № 1 от «26» 2015г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ПАСПОРТ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы профессиональной подготовки по профессии «Помощник машиниста электровоза»

Рабочая программа практики может быть использована в дополнительном образовании при профессиональной подготовке и переподготовке кадров .

1.2. Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих):

Относится к профессиональному циклу

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения практики :

иметь практический опыт:

– эксплуатации локомотива и обеспечения безопасности движения поездов;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение примерной программы учебной дисциплины:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 320 часов;

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>320</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>320</i>
в том числе:	
практические занятия,	<i>320</i>
<i>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.2 Тематический план производственной практики

№ темы	Наименование темы	Кол-во часов
1.	Ознакомление с предприятием.	18
1.1	Инструктаж по организации рабочего места и безопасности труда пожарная безопасность.	6
1.2	Ознакомление с планированием производственной деятельности предприятия, система управления.	12
2	Явка на работу	24
2,1	Явка на работу, проверка работоспособности в медпункте.	12
2,2	Получение инструктажа по безопасности движения поездов и об изменениях на обслуживаемых участках.	12
3	Приемка и подготовка электровоза к работе.	84
3.1	При выезде из депо, при смене бригады на станции, после длительной стоянки.	12
3.2	Осмотр локомотива на смотровой канаве или на станционных путях,	12
3.3	Проверка наличия и исправности инструмента сигнальных и защитных приспособлений, противопожарного инвентаря и посуды, смазка узлов и агрегатов.	12
3.4	Участие в проверке последовательности действия электроаппаратов, опробование автотормозного оборудования, автосцепного устройства, контрольных измерительных и сигнальных приборов, песочницы, устройств автоматической локомотивной сигнализации и радиосвязи.	12
3.5	Поиск неисправностей, с которыми согласно Правилам технической эксплуатации запрещается выпускать локомотивы под поезда.	12
3.6	Устранение отдельных неисправностей. Ведение записей в журнале технического состояния электровоза.	12
3.7	Приведение локомотива в рабочее состояние (подъем токоприемника) и последующий осмотр машин и агрегатов.	12
4	Выполнение обязанностей помощника машиниста электровоза	48
4.1	Выполнение обязанностей помощника машиниста при движении локомотива по деповским и станционным путям.	12
4.2	Выполнение обязанностей помощника машиниста при маневрах, во время прицепки к составу.	12
4.3	Выполнение обязанностей помощника машиниста при подготовке к отправлению с поездом.	12
4.4	Наблюдение за сигналами, свободности пути, соблюдение регламента переговоров при отправлении поезда.	12
5	Выполнение обязанностей помощника машиниста электровоза.	80
5.1	В пути следования и на стоянках.	12
5.2	Точное соблюдение рабочих параметров основных систем электровоза.	12
5.3	Постоянный (по приборам) и периодический (путем обхода машинных помещений) контроль за работой оборудования.	12
5.4	Наблюдение за состоянием пути и сигналами, за состоянием поезда и за состоянием контактной сети.	8
5.5	Осмотр локомотива при остановках на промежуточных станциях.	12
5.6	Соблюдение установленного Правилами технической эксплуатации порядок действий при неисправностях на локомотиве, в составе поезда или сигналов автоблокировки, повреждениях пути, контактной сети и других сооружений и устройств.	12
5.7	Соблюдение установленного Правилами технической эксплуатации порядок действий вынужденной остановке поезда на перегоне.	12
6	Сдача электровоза	24

№ темы	Наименование темы	Кол-во часов
6.1	Выполнение отдельных пунктов без перечня (цикла) обязательных работ по культурному содержанию локомотивов (ТО – 1).	12
6.2	Сдача электровоза. Ведение при этом записей в журнале технического состояния локомотива.	12
7	Экипировка электровоза.	18
7.1	Постановка локомотива в депо.	6
7.2	Приведение локомотива в нерабочее состояние.	6
7.3	Экипировка электровоза и ее особенности при совмещении с техническим обслуживанием (ТО – 2).	6
8	Пробная поездка	24
8.1	Пробная самостоятельная поездка.	16
8.2	Сдача экзамена на право самостоятельной работы помощником машиниста электровоза.(ДЗ)	8
	ИТОГО	

2.3 . Содержание производственной практики

Производственная практика направлена на приобретение слушателями первоначального практического опыта. Она реализуется по основным видам профессиональной деятельности помощника машиниста электровоза . Закрепляет знания и умения, приобретаемые слушателями в результате освоения теоретических курсов и производственного обучения .

Производственная практика:

1. Вид работы: Изучение с нормативных документов по охране труда и противопожарной безопасности при эксплуатации электровоза.
2. Вид работы: Ознакомление с организацией эксплуатационной работой в локомотивном депо.
3. Вид работы: Изучение основных положений должностной инструкции локомотивной бригады, обязанности и действия локомотивных бригады при приемке электровоза в депо или пункте оборота.
4. Вид работы: Изучение последовательности приемки электровоза перед следованием в рейс.
5. Вид работы: Изучение основных правил обнаружения неисправностей в пути следования и устранения возможных неисправностей в работе электровоза.
6. Вид работы: Изучение безопасные меры при обслуживании электровоза.
7. Вид работы: Приобретение навыков обслуживания электровоза в поездке под наблюдением машиниста.
8. Вид работы: Поездки дублёром помощником машиниста.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Афонин Г. С., Барщенков В. Н. Кондратьев Н.В. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава. М.; изд. «Академия» Учебник: Допущено Минобразованием России 3-е изд., стер., 2012, - 304 с.
2. Афонин Г.С. Автоматические тормоза подвижного состава (1-е изд.) учебник 2012. - 320 с.
3. Бахолдин В.И. Технология ремонта тепловозов и дизель-поездов (1-е изд.) учебник, 2012. -352 с.
4. Вереина Л.И. Техническая механика. М.:изд. «Академия» (3-е изд., стер.) учебник 2013. -288 с.
5. Ветров Ю.Н. Конструкция тепловозов и дизель-поездов (1-е изд.) учебник 2011. - 208 с.
6. Вохмянин Э.С. Электрические машины электровозов и электропоездов ВЛ-11.- Екатеринбург:Транспорт,2013
7. Грищенко А.В. Электрические машины и преобразователи подвижного состава / Под ред. Грищенко А.В. (1-е изд.) учебник, 2011.- 320 с.
8. Грищенко А. В.,Стрекопытов В. В., Ролле И.А. Устройство и ремонт электровозов и электропоездов. Учебник: Рекомендовано Экспертным советом, 2012. -400 с., пер. № 7
9. Грищенко А.В. Устройство и ремонт электровозов и электропоездов.- М.: Издательский центр «Академия», 2012. — 320 с
10. Кручек В.А. Энергетические установки подвижного состава (1-е изд.) учебник 2011. - 352 с.
11. Кацман М.М. Электрические машины: учебник: Рекомендовано Минобразованием России. – 9 изд., стер.2011 – 496 с., пер.№7 .
12. Осинцев И.А., Устройство и работа электрической схемы электровоза ВЛ 11, М.:ООО Автограф, 2013
13. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами ж.д. подвижного состава, М.: ООО Техинформ, 2014

Дополнительные источники:

1. Аникеев И.П. Ремонт электрооборудования локомотива. М.: Транспорт, 2000, 200 стр.
2. Багажов В.В. Силовые гидромеханические передачи специального самоходного подвижного состава. Учебное пособие. Москва., издательство Маршрут., 2006 г.- 85 с.
3. Байрыева Л.С, Прокопович А.В. Теория электрической тяги. Методическое пособие. М.: Издательство МЭИ, 2004г. -40с.
4. Балон Л.В. и др. Электроподвижной состав промышленного транспорта. Справочник. М.: Транспорт, 2000 — 296 с.
5. Барковсков Б.В. и др. Модели железных дорог . М. Транспорт, 2000. -263с.
6. Беляев И.А. Машинисту о контактной сети и токосъеме, 2000. — 128 с, ил., табл.
7. Бирюков И.Б., Савоськин А.Н. Механическая часть тягового подвижного состава,учебник для вузов ж. д. транспорта. М. , 1992. - 440 с.

8. Дубровский В.И., Попов Б.А., Тушканов. Грузовые электровозы переменного тока М.: Транспорт, 2002. —471 с: ил., табл.— Библиогр.: с. 464.
9. Иванов В.П. Технология ремонта тепловозов. М.: Транспорт,1995, 336 стр.
10. Калинин В.К. Общий курс железных дорог. М.: Высш. шк. , 2010. -304с
11. Нотик З.Х. Тепловозы ЧМЭЗ, ЧМЭЗТ, ЧМЭЗЭ: Пособие машинисту. 2-е изд. персрнб, и доп. — М.; Транспорт, 1996. 444 с.
12. Просвирин Б.К. Электропоезда постоянного тока с электрическим торможением - М., "ТРАНСИЗДАТ", 2000 г. - 328 с.
13. Шадур Л.А. Развитие отечественного вагонного парка . — М.: Транспорт, 2000. — 279 с, нл., табл. — Список лит.с. 273.
14. И.А.Осинцев Устройство и работа электрической схемы электровоза ВЛ-11, М.:ООО Автограф, 2013
15. Л.Е.Венцевич Обслуживание и управление тормозами в поездах. Учебное пособие. М.: УМЦ по обр. на ж./д. трансп.,2013
16. Ю.Н.Ветров и др.Введение в специальность «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», М.: УМЦ по обр. на ж./д. трансп., 2013
17. Т.Ш.Мукушев Методическое пособие по проведению лабораторных работ и практических занятий профессионального модуля, (3 книги) М.: УМЦ по обр. на ж./д. трансп., 2013
18. В.А.Черняткин Методические указания и контрольные задания для заочников СПО профессионального модуля, М.: УМЦ по обр. на ж./д. трансп., 2011
19. В.И.Бахолдин Основы локомотивной тяги, Учебное пособие, М.: УМЦ по обр. на ж./д. трансп.,2014
20. Ресурс twirpx.com (<http://www.twirpx.com/files/machinery/rail/eps/>)

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Правильно выполняет распоряжения машиниста по выполнению ТО-1.	наблюдение и при выполнении работ
Укладывается определенное для выполнения работы время	наблюдение и при выполнении работ
Выполняет действия согласно инструкций	наблюдение и при выполнении работ
Слаженно работает и действует в составе локомотивной бригады, соблюдает трудовую дисциплину	наблюдение и при выполнении работ

Грамотно доносит до наставника (машиниста) необходимую информацию	наблюдение и при выполнении работ
Применяет профессиональную терминологию	наблюдение и при выполнении работ
Выполняет проверку работы узлов, деталей, машин локомотива и их взаимодействие согласно утвержденного алгоритма	наблюдение и при выполнении работ
Проверяет взаимодействие КРМ и КВТ с ТРП, прижатие и отпуск тормозных колодок согласно ПТЭ и ЦТ-277	наблюдение и при выполнении работ
Проверяет подачу песка под колесные пары согласно утвержденного алгоритма	наблюдение и при выполнении работ
Производит замену тормозных колодок, регулировку штоков ТЦ, согласно ПТЭ и ЦТ-277	наблюдение и при выполнении работ
Производит разборку, сборку узлов и деталей согласно утвержденного алгоритма	наблюдение и при выполнении работ
Производит регулировку давления в пневматических цепях согласно утвержденных инструкций	наблюдение и при выполнении работ