



1 октября 1930 года в городе Камышлове основано фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) основной целью которого являлась подготовка рабочих кадров для железной дороги. Школе ФЗУ было предоставлено здание на улице Ленина, д. 15 (бывшая усадьба купца Терентьева), в котором оборудовали классные комнаты, мастерские и канцелярию.

Прием учащихся был произведен преимущественно из числа детей железнодорожников. Первыми учащимися школы стали 50 подростков, будущие слесари по ремонту паровозов. План первой пятилетки вызвал резкое увеличение грузооборота на сибирской магистрали. Транспорту требовались кадры квалифицированных рабочих, и школа ФЗУ получает увеличенный план подготовки специалистов. Теперь школа готовит не только слесарей по ремонту паровозов, но и слесарей-автоматчиков, слесарей по ремонту вагонов. Ежегодный прием молодежи в школу увеличивается до 1000 человек.

План подготовки кадров в школе ФЗУ растет с каждым годом первой пятилетки. Осваивается подготовка токарей, электросварщиков, столяров. Квалификационный уровень преподавательского состава и мастеров производственного обучения, созданная материально-техническая база позволяют начать подготовку сложных профессий "помощник машиниста паровоза" и "монтер автоблокировки", которые требовались для выполнения работ по реконструкции транспорта.

1 октября 2015 года техникуму исполнится - 85 лет

Школа фабрично-заводского ученичества (школа ФЗУ) была организована при депо ст. Камышлов

Новое учебное заведение быстро завоевало популярность у молодежи

План первой пятилетки вызвал резкое увеличение грузооборота на сибирской магистрали.

Остро стояла необходимость в восстановлении транспорта после разрухи гражданской войны

Учащиеся сами становятся активными участниками создания материальной базы

Первым начальником ФЗУ был сибирский партизан Н.Худорожков.

На смену Н.Худорожкову пришел участник гражданской войны, коммунист, машинист бронепоезда А.А. Воронцов.



начальник ФЗУ Н.Худорожков



группа телеграфистов 1935г



начальник ФЗУ А.А.Воронцов

Ровно через десять лет 01.10.1940 года школа ФЗУ была переименована указом президиума Верховного Совета СССР в Железнодорожное училище №1 (ЖУ-1) г.Камышлова

В 1940 году директором был утвержден Петр Иванович Лаптев, который все тяжелейшие военные годы руководил училищем.

На 1 декабря 1940 года общее число учащихся составило 250 человек.

В училище на обучение приезжали подростки с линейных станций, для которых было организовано общежитие.

Учащиеся сами становятся активными участниками создания материальной базы.



начальник ЖУ №1 П.И.Лаптев



Быт студентов



Общежитие ФЗУ



Столовая ФЗУ



В школе ФЗУ работали кружки, в которых под руководством мастеров учащиеся занимались любимыми делами.

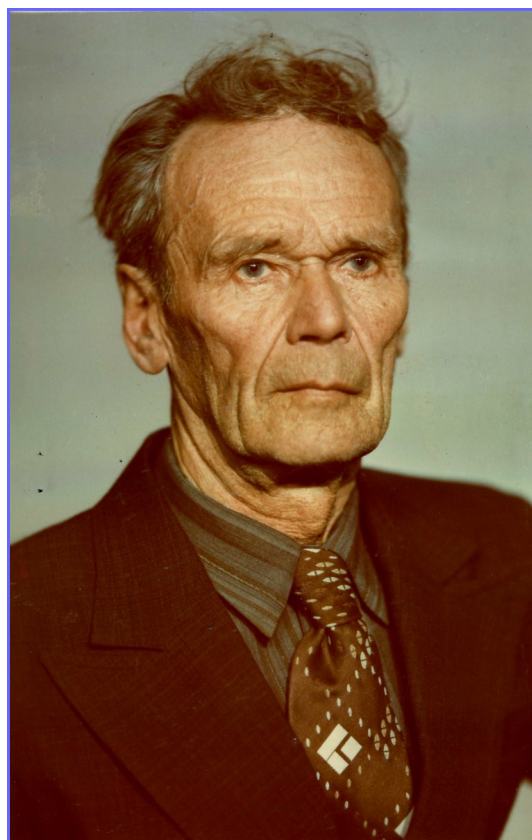
На фото учащиеся лыжного и музыкального кружка.



Преподаватели 30-х 40-х годов



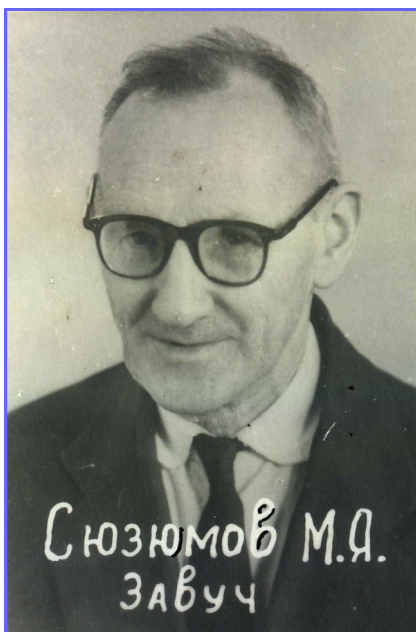
ИВАНОВ АРКАДИЙ ПАВЛОВИЧ



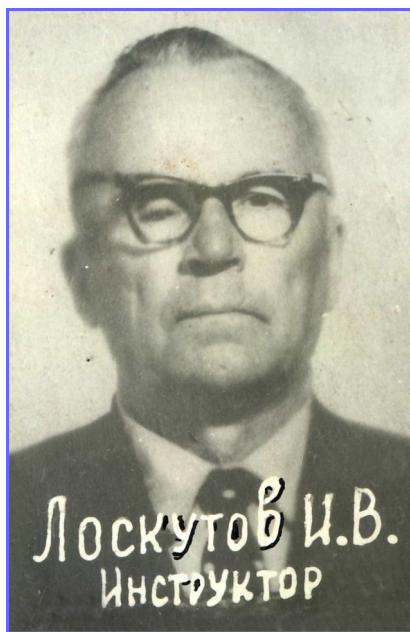
выпускник 30-х годов
Мастер по профессии
слесарь
Путинцев В.В.



Мастер Фокин К.С.



Сюзюмов М.А.
Завуч



Лоскутов И.В.
Инструктор

группа электросвязи - 2

во втором ряду в центре Фомин К.В., Худорожков Н., Емельянов Г.Я.

1931 год



группа учащихся школы ФЗУ
во втором ряду в 3 - Лорер А.М. 7 - Сюзюмов М.Я., 8 - Емельянов Г.Я.
1934 год

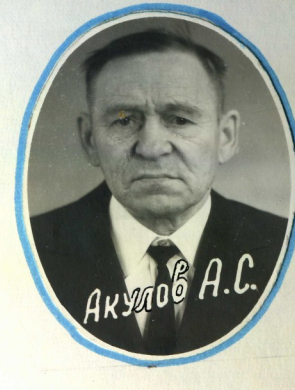
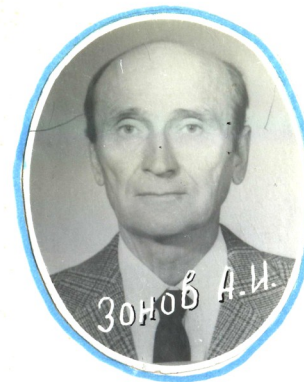


**группа учащихся и мастеров школы ФЗУ
1937 год**

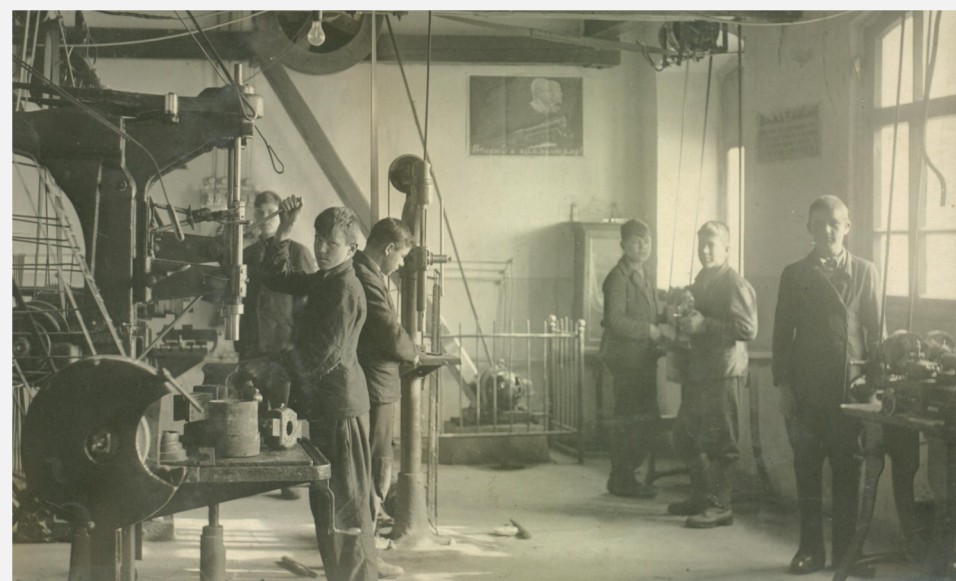


Первый выпуск учащихся школы ФЗУ

группа слесарей точной механики



Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



В 1941 году население Камышловского района насчитывало 60 000 жителей, в том числе городского около 20 000 человек.

***Контингент** железнодорожного училища к осени 1941 года составил **979 человек**.*

Война изменила содержание учебной работы в училище.

Коллектив проводит увеличенный прием местной молодежи, выполняя задания правительства о подготовке смены ушедшим на фронт.

Училище получает специальный заказ для нужд фронта. Все группы, работающие в учебных мастерских, были мобилизованы на его выполнение.

***Работа учащихся была построена в четыре смены из расчета круглосуточного использования оборудования.** В годы войны училище готовило кадры для железнодорожного транспорта по 12 профессиям.*

Начиная с ноября 1941 года и до конца войны, коллектив систематически выполнял и перевыполнял месячные планы по заказам для фронта.

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



Группа мастеров и преподавателей железнодорожного училища №1

В центре: Гурбан А.Н., Каргапольцев Б.С., Лоскутов Н.В.

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг

Приказ № 106
 8 июля 1941 г.
 1. В связи с началом войны необходимо
 срочно принять меры к усилению
 обороны страны и к мобилизации
 всех сил и средств. В связи с этим
 необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 2. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 3. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 4. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 5. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 6. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 7. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 8. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 9. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 10. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.

Приказ № 106
 8 июля 1941 г.
 1. В связи с началом войны необходимо
 срочно принять меры к усилению
 обороны страны и к мобилизации
 всех сил и средств. В связи с этим
 необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 2. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 3. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 4. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 5. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 6. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 7. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 8. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 9. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 10. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.

Приказ № 106
 8 июля 1941 г.
 1. В связи с началом войны необходимо
 срочно принять меры к усилению
 обороны страны и к мобилизации
 всех сил и средств. В связи с этим
 необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 2. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 3. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 4. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 5. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 6. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 7. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 8. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 9. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.
 10. Необходимо усилить работу
 по подготовке кадров и
 по усилению обороны.

Первый приказ военного времени за номером 106 датирован 8 июля 1941 года. В нем начальник ЖУ №1 Петр Иванович Лаптев акцентирует внимание на том, что необходимо умножить все силы и усилия для оказания помощи РКК и ВМФ для выпуска как можно больше стали, чугуна изделий и т.д.

На основании данного приказа в училище разрабатывается план усиления оборонной работы в училище, план создания и работы групп самозащиты (МИВО).

Командиры взводов (мастера) должны были использовать всё свободное время учащихся («окна» и пр.) для военной подготовки и сдачи норм на оборонные значки (ПВХО, ВС и ГТО) не считаясь с личным временем.

Все ученики должны были сдать нормы на оборонные значки к 20 июля.

Военный совет училища разрабатывает план тревог, военизированных показов и тактических учений

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



В годы войны коллектив железнодорожного училища №1 оказал большую помощь сельскому хозяйству, выполняя заказы на изготовление запасных частей сельхозмашин, тракторов и инструмента.

Собственными силами восстанавливается учебное оборудование, переоборудуются станки для выполнения фронтовых заказов.

В токарной мастерской обновляется станочный парк. Все станки переводятся на индивидуальный электрический привод.

В слесарных цехах деревянные верстаки заменяются металлическими. Каждая слесарная мастерская обеспечивается наждачными, сверлильными и поперечно-строгальными станками.

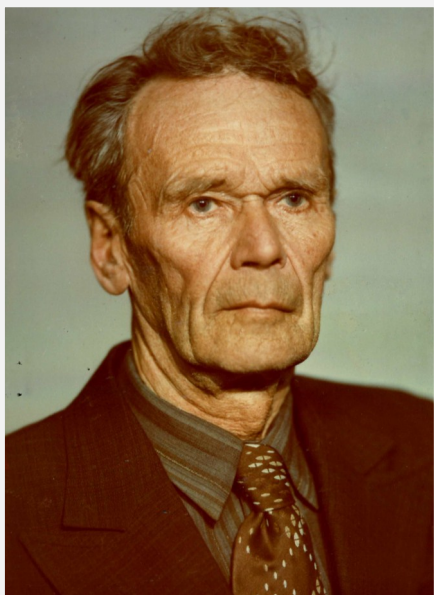


Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



*Станция Камышлов была центром Камышловского отделения железной дороги. Протяженность отделения дороги составляла более 200 километров—от ст. Поклевская (ныне Талица) до ст. Баженово, от Богдановича до ст. Синарская (сегодня Каменск-Уральский). В городе размещались все основные службы отделения дороги: **паровозное и вагонное депо**, отделение движения, локомотивный отдел, дистанция пути, дистанция связи, мастерские связи, кондукторский резерв и другие службы. Всего во всех службах отделения работало более 6 тысяч человек. Поэтому железнодорожные службы были самой крупной производственной организацией в городе и определяли тогда в значительной степени уровень экономики города.*

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



Путинцев Виктор Васильевич. Выпускник 30-х годов работал в училище мастером по профессии слесаря. В 30-х годах и в годы ВОВ он проводил большую воспитательную работу. В училище учились некоторые учащиеся, отцы которых были

на фронте, у некоторых и вовсе не было семьи. Виктор Васильевич находил ключ ко всем. Он по-человечески, по-отцовски умел убедить парнишку, сбегавшего в деревню, бросившего училище, вернуться в группу. Каждую осень помогали колхозникам убирать урожай. Было много трудностей. Преодолевать их помогло доброе сердце Виктора Васильевича.

За 35 лет работы в училище Путинцев В.В. Воспитал большой отряд опытных мастеров своего дела.



Путинцев Виктор Васильевич в первом ряду в центре со своей группой

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



Во время войны были организованы учебно производственные мастерские для подготовки кузнецов на 24 рабочих места, токарей—на 30 мест.

Училище имело 40 единиц металлорежущего оборудования и электропневматический молот.

Выпускники военных годов вставали на замену ушедшим на фронт рабочих Камышловского отделения железной дороги.

Учащиеся первого курса выполняли заказы для тыла и фронта.

Ребята изготавливали комплекты инструментов для ремонтов самолетов. Был небольшой пробный заказ на изготовление минометов ближнего боя.

В 1944 году училище заняло 1-е место в СССР по подготовке трудовых резервов

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг

Приказ. №15.
По уч. училищу и Командное
от. 1/III-41г.

Мастер уч. училища и Ком.
в Курьянов Сергей Михайлович
занятной должности Увольн.
связи уходом в РККА с 1/III-41г.
бухгалтерский производственный расчет.

Директор
Зиука /Майков/

Приказ №16
По уч. училищу и Ком. 1/III-41г.

© сего всеа вновь приходящая
братница Зиука Анастасия Ивановна
помогает на должности бухгалтера
всего же Завед. к работе приехать
1/III-41г.

Директор
Зиука /Майков/



За время войны большинство приказов изданных в училище были о увольнении работников в связи с уходом в РККА.

Другие приказы были о приеме на работу в замен ушедших на фронт сотрудников.

Встречаются приказы о наказаниях. В основном за нарушение дисциплины во время учебы и свободное от учебы время.

Железнодорожное училище в годы войны 1941-1945гг



Гордостью железнодорожного училища в военные годы были Л. Гетманович, Л. Кузнецов, Н. Крапивин, В. Устьянцев, Л. Красноперов. Они были не только отличниками учебы, но и передовыми рабочими.

Курсанты училища показывали настоящие чудеса на строительстве общежития при рытье котлована. Демин, Басков, Винокуров выбрасывали от 3,5 до 6,0 кубометров грунта. Это ли не образцы стахановского труда.

Учащимися сверхплана во внеурочное время в учебных мастерских в фонд восстановления Сталинграда было изготовлено свыше тысячи различных инструментов в помощь сельскому хозяйству района—2075 штук сельхозинвентаря.

Училище за 4 военных года выпустило 98 квалифицированных рабочих: слесарей—49, помощников машинистов— 23 человека, кузнецов—6 человек, токарей—13 человек.

В 1944 году училище было представлено на областную Доску почета

В годы войны силами учащихся был отремонтирован паровоз.



Из воспоминаний ветеранов трудового фронта

Орлова Нина Петровна (кочегар паровоза с 1942-1944гг)

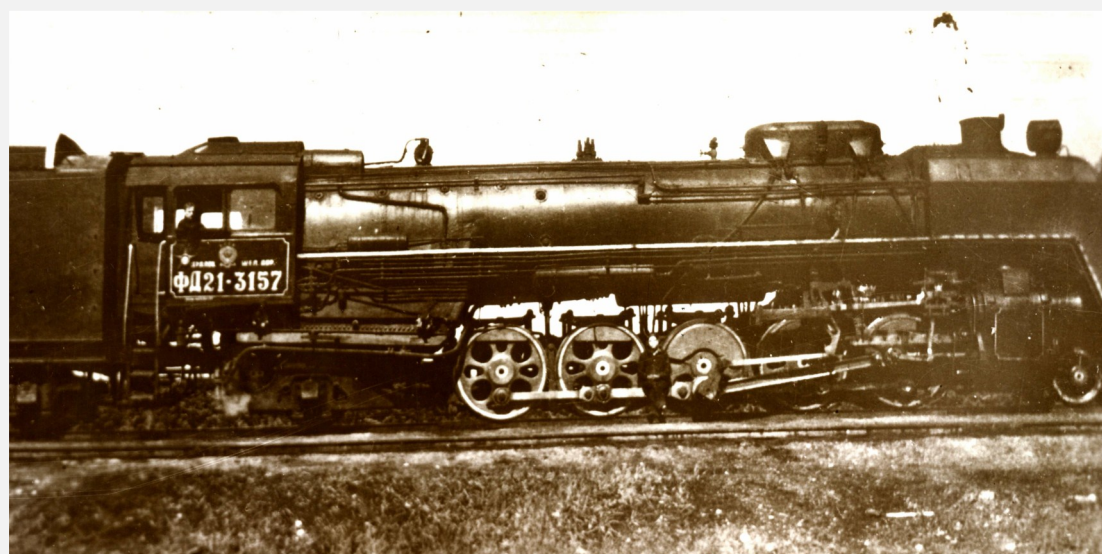


...15 летней девочкой поступила в ЖУ №1, через полгода я—кочегар паровоза.

В паровозном депо локомотивный парк состояли из мощных паровозов ФД. И на этих гигантах работали кочегарами девчонки.

Паровоз ФД—это сквозняки, угольная пыль, попадающая в легкие, въедающаяся в поры человеческого тела, лоснящаяся от мазута одежда, 26 тонн перекиданного из тендера в топку каменного угля— вот работа паровозной бригады за одну поездку.

Мы не пасовали, не жаловались на трудности, понимали—война, надо было заменить мужчин, ушедших на фронт



Из воспоминаний ветеранов трудового фронта

Белканов Михаил Дмитриевич (бывший секретарь комитета комсомола паровозного депо)

...На паровозе приходилось работать без отдыха, по несколько суток не слезая с него. Весомая норма грузовых поездов на нашем участке Поклевская—Свердловск была 2 500 тонн, но мы стали водить поезда весом 3 000 и 3 500 тонн. Поезда водили с большим процентом тощих углей, таких, как богословский, буланажский угли.

Паровозникам приходилось с риском для жизни выполнять некоторые ремонтные работы на паровозе.

Приведу такой пример. У паровоза серии ФД на потолке огневой топки имеются три легкоплавкие пробки. Эти пробки были самым уязвимым местом во время чистки топки (так называемой подрезки). Чуть оплошал помощник машиниста, пустил большую порцию холодного воздуха в топку через колосниковую решетку, средняя пробка получила деформацию и дала течь. Надо заезжать в депо, тушить паровоз и крепить пробку. А это брак на паровозе 15 атмосфер.

В топку забрасывали большое количество сырого угля, на этот уголь бросали доску толщиной 50мм, шириной 30-40см и длиной 3-4 метра. Помощник машиниста или машинист надевал толстую одежду: 1-2 телогрейки, теплую толстую шапку, брал ключи и лез в топку крепить пробку. Вылезает из топки, убирает доску, включает сифон. Огонь в топке разгорается, давление пара быстро доходит до нормы.

В чем риск? Не в том, что залез в топку с очень высокой температурой, а в том, что вдруг резьба на пробке плохая и она сорвется, пробка вылетит, и тогда человек моментально сварится горячей водой и паром. В этом риск. Но делали.

Вот в каких условиях выпускники ЖУ №1 трудились в годы войны....



Бригада автоматного цеха под руководством М.Д. Кузнецова (нижний ряд второй слева) в годы войны

Из воспоминаний ветеранов трудового фронта

Топорков Геннадий Алексеевич (старший мастер вагонного депо)

...В трудный военный 1942 год в вагонное депо пришли подростки 14-15 лет работать слесарями по ремонту вагонов. Среди них были К.Н.Насонов, Г.В.Пермикин, Ю.И.Солонинин, П.С.Попов, Н.И. Калугин и многие другие. Они заменили взрослых, ушедших на фронт. В детских душах кипела ненависть к врагу, и ребята самоотверженно трудились, иногда и по две смены. Окончив днем ремонт вагонов, к вечеру уже подавали их для отправки солдат на фронт.

Часто можно было слышать за работой слова песни: "И врага ненавистного крепче бьет паренек". Ребята понимали, что своим трудом куют победу над врагом. Родина по достоинству оценила их труд. Все они были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг»...



Ученики железнодорожного училища военной поры.

Из воспоминаний бывших выпускников училища



52 года моей жизни отдано системе профтехобразования и, вполне естественно, хочется оглянуться на пройденный путь и с чего он начался.

А начался он прозаически просто. Итак. Осень 1943 года. Отец погиб под Ленинградом. У матери моей, колхозницы деревни Русаково, осталось на попечении четверо детей и мне старшему сыну всего 14 лет – ученику 7 класса Четкаринской школы. Есть нечего, одеться и обуться не во что. А в это время Камышловское железнодорожное училище № 1 вело прием молодежи на обучение рабочим профессиям. Нужда заставила оставить школу и поступить в училище, где учащиеся находились на гособеспечении. Сложностей и трудностей хватало и в училище, время – то военное. Кроме учебы приходилось много работать и по хозяйству училища и по посадке и уборке картофеля для столовой. На себе носили ее с поля. Весной собирали зеленую крапиву.

В училище я был зачислен в группу слесарей-инструментальщиков. С большим удовольствием и благодарностью вспоминаю своего первого мастера производственного обучения Бездедыгу Б.В. в этой группе я проучился всего год т.к. с осени 1944 года из ребят, имеющих образование 6-7 классов, сформировали группу слесарей по ремонту паровозов (в депо не хватало ремонтников). По этой профессии я и окончил училище в 1945 году и имея неплохие учебные показатели был оставлен в училище работать в должности помощника мастера производственного обучения (это в 16 то лет!). с этого факта в моей жизни и началась моя педагогическая деятельность, как говорится, «На всю оставшуюся жизнь». Позже окончил индустриально-педагогический техникум и госуниверситет. Но Камышловское училище считаю своей Alma Mater. Думаю, тысячи подростков благодарны системе ПТО, что не дали им опуститься «на дно».

Выпускник 1945 года В.И. Назаров.

Назаров Виктор Иванович



Год рождения – 31 марта 1929

1943-1945гг – учащийся ПТУ (тогда железнодорожного училища №1 г. Камышлова Свердловской области);

1945-1946гг – помощник мастера производственного обучения ПТУ (железнодорожного училища №1 г. Камышлова)

Специальность – учитель истории средней школы

Почетные звания:

1972 г. Заслуженный учитель профессионально-технического образования РСФСР;

1985 г. Народный учитель СССР;

Награжден медалями

«За доблестной труд в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг»; «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»; «Ветеран труда», 50 лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.

Значком «Отличник профтехобразования СССР»; Значком «Отличник профтехобразования РСФСР»; Значком «Отличник социалистического соревнования черной металлургии СССР»; Значком «Победитель социалистического соревнования 1978г, 1979г. 1980г. Значком «Ударник одиннадцатой пятилетки»

Бронзовой медалью ВДНХ (1987г).

35-ю Почетными грамотами Госкомитета СССР и РСФСР по профтехобразованию, Свердловского облуправления профтехобразования.

Ветеранам ВОВ посвящается



Елизаров В.Н.
выпускник ЖУ-1



Елизаров В.Н.
ковалер
орденов Славы

*Разбил он всех врагов жестоких,
Страну от горя защитил,
И силу подвигов высоких,
народ свободный оценил.
И в полинявшей гимнастерке,
Где от погон не выцвел след,
Солдат героем стал на стройке,
Он славой трудовой согрет.
Вновь на груди его широкой,
Как отблеск золотой зари,
Наградой за труд высокий
Звезда лучистая горит.
Всем сердцем рад я за солдата,
Что он в горниле мирных лет
Хранит торжественно и свято
Традиции больших побед.*



Туранский И.И.
выпускник ЖУ-1



Ветеранам трудового фронта посвящается



*В форму аккуратную одетый
(Он солидно выглядит вполне)
С фотоснимка в городской газете
Друг по службе улыбнулся мне.*



*В дни войны, решительный и строгий,
Он водил в атаки батальон,
А теперь вот по стальной дороге
Поезда умело водит он.*



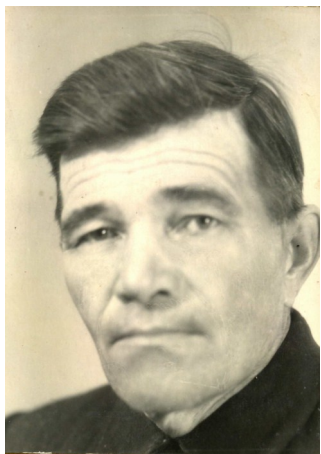
*Смерть не раз в глаза ему глядела,
Только в руки он не дался ей.
Потому что неизменно думал
О труде и счастье мирных дней.*



Педагогические работники техникума



**Грибовская
Вероника
Антоновна**



**Гурбан
Алексей
Николаевич**



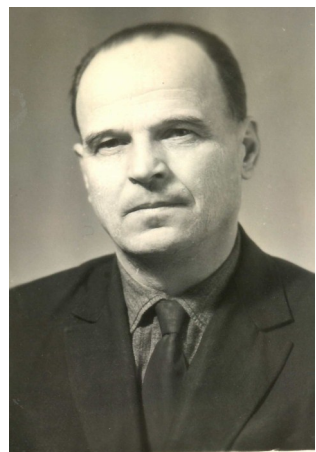
**Котовщикова
Таисья
Петровна**



**Лорер
Артур
Матвеевич**



**Малкина
Елизавета
Семеновна**



**Лоскутов
Николай
Васильевич**



**Сбоева
Людмила
Андреевна**



**Фокин
Константин
Сергеевич**



**Степанова
Антонина
Антоновна**



**Путинцев
Виктор
Васильевич**